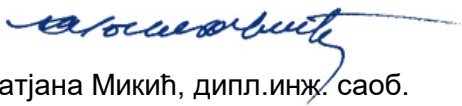


8/3.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.2 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА КИСАЧ, СТЕПАНОВИЋЕВО, ЗМАЈЕВО И ВРБАС НОВА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) , у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД- Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	8/3.2 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова
За грађење / извођење радова:	Модернизација, реконструкција и нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	 Татјана Микић, дипл.инж. саоб.
Одговорни пројектант:	Лиценца број: 368 Р629 18
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-250-ЕТС-8/3.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

Milutin

Ignjatović

226692666-01

04943710139

Digitally signed by

Milutin Ignjatović

226692666-01049

43710139

Date: 2021.07.23

13:06:00 +02'00'

Tatjana
Mikić

Digitally signed

by Tatjana Mikić

Date: 2021.07.20

13:07:05 +02'00'

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/3.2 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА
ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА КИСАЧ, СТЕПАНОВИЋЕВО, ЗМАЈЕВО И ВРБАС НОВА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:

CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце:

351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник:

Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

	Dragan Milić Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.31 22:08:22 +02'00'
---	--

Вршилац техничке контроле:

Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб.
368 Р930 18

Број лиценце:

Потпис:

	АЛЕКСАНДАР ТРИФУНОВИЋ Digitally signed by АЛЕКСАНДАР ТРИФУНОВИЋ 1511985710218-0218 Date: 2021.07.30 17:53:00 +02'00'
---	--

Број техничке документације:

A10312-61/21

Место и датум:

Београд, 2021.

8/3.2.2. САДРЖАЈ ДЕЛА 8/3.2.

ПРОЈЕКТА ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА
КИСАЧ, СТЕПАНОВИЋЕВО, ЗМАЈЕВО И ВРБАС НОВА

8/3.2.1.	Насловна страна дела 8/3.2 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова	
8/3.2.2.	Садржај дела 8/3.2 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова	
8/3.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта дела 8/3.2 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова	
8/3.2.4.	Изјава одговорног пројектанта дела 8/3.2 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова	
8/3.2.5.	Текстуална документација	
8/3.2.6.	Нумеричка документација	
8/3.2.7.	Графичка документација	

8/3.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **8/3.2 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Татјана Микић, дипл. грађ. инж. _____ 368 P629 18

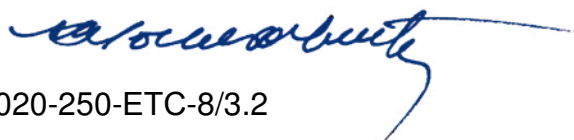
Пројектант:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

Одговорно лице/заступник:

Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2020-250-ETC-8/3.2

Место и датум:

Београд, април 2021.год.

8/3.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.2 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Татјана Микић, дипл.инж. саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 –
Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж. саоб

Број лиценце: 368 P629 18

Потпис:



Број техничке документације: 2020-250-ETC-8/3.2

Место и датум: Београд, април 2021.год.

8/3.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ

1. УВОД.....	2
2. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА	3
3. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА	7
3.1 Станица Кисач	7
3.2 Стајалиште Степановићево.....	8
3.3 Станица Змајево.....	9
3.4 Станица Врбас Нова	11
4. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА	14
4.1 Општи технички услови	15
4.2 Посебни технички услови по типовима опреме.....	20

1. УВОД

Предметни пројекат који се односи на постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица, подељен је по целинама и обрађен на следећи начин:

- Део 8/3.1. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- Део 8/3.2. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- Део 8/3.3. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- Део 8/3.4. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија);
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019-др.закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, стандарди, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Идејни пројекат
- Локацијски услови, које је издала Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020.
- Извештај Републичке ревизионе комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта, 351-03-02391/2019-07, Датум:06.08.2020.

2. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем - отпрема путника потребно је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, са добрим везама и оријентацијом које такав објекат захтева. Потребно је на најбољи и најкраћи начин довести и одвести путника са подручја службеног места, а на подручју службеног места потребно му је пружити увид и дати све информације о садржајима у службеним местима.

На прилазима службеним местима, у потходницима и на перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника, а у станицама отвореним за пријем/отпрему путника у међународном саобраћају у складу са међународним прописима (International Union of railways - UIC). Планирана опрема је унифицирана за сва службена места у којима се врши пријем - отпрема путника.

Основ за одређивање диспозиције и садржаја опреме за информисање и усмеравање кретања путника чине стандарди SRPS ISO 3864-1¹, објаве IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама), UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом) и UIC 140 (Eurostations - accessibility to stations in Europe - Еуростанице - приступачност станицама у Европи), Уредба комисије (EU) бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу), као и домаћи стандарди из ове области.

Уређење железничког простора намењеног корисницима врши се да би се лако препознавали станични садржаји, као и приступни путеви, потходници, паркинзи, стајалишта јавног превоза и слично у складу са месним условима. Опрема за информисање и усмеравање кретања путника поставља се на свим позицијама, у смеру кретања путника према садржајима који се налазе у службеном месту (на станичном тргу као и у станичној згради, на перонима, у потходницима).

Садржаји за информисање и усмеравање кретања путника у службеним местима могу бити у облику симбола (пиктограма) и текста као допуне пиктограма.

Табле са текстом су двојезичне или једнојезичне (у станицама у којима није предвиђен међународни саобраћај). Врста слова за ћирилично писмо је *arial bold* са стандардним размаком, а за латинично писмо *arial light*.

¹ Графички симболи - Боје и знакови сигурности - Део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

Димензије опреме за информисање и усмеравање кретања путника дефинисане су на следећи начин:

1. висина табле - рачуна се по формули $h = 0.01D$, где је D растојање посматрача од табле,
2. симбол (пиктограм) на табли - симболи обавештења и упозорења (висина у зависности од висине табле),
3. текст на табли – један или више редова (висина у зависности од висине табле),
4. боја табле и боја пиктограма или текста - зависи од начина осветљења (табле без сопственог осветљења - плава позадина и бели текст, пиктограми бели осим пиктограма упозорења).

Редослед пиктограма дефинисан је према ситуацији у сваком службеном месту, а према општем принципу постављају се:

1. знаци за правац (стрелице) постављају се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима;
2. знаци за излаз;
3. пиктограми упозорења;
4. знаци вертикалне комуникације (лифт, степениште, рампе);
5. знаци за станичне садржаје.

Распоређивање информативних табли врши се за свако службено место према шеми кретања путника. Изводи из реда вожње се постављају у посебне витрине, а приказују информације о долазећим и одлазећим возовима за важећи ред вожње.

За одлазеће и долазеће путнике дефинишу се шеме кретања, у складу са предвиђеним садржајима у сваком службеном месту. Свако службено место опремљено је адекватним бројем перона који су међусобно повезани потходницима. Станична зграда са садржајима намењеним путницима се налазе у станици Врбас Нова.

На перону се постављају информационе табле о садржајима на перону и усмеравању ка: излазу са перона, односно степеништу потходника и лифтовима, према осталим садржајима у службеном месту (стајалиште градског превоза, такси, и слично). На перонима се поставља следећа опрема за информисање путника: број перона, број колосека, назив станице, извод реда вожње, пиктограми обавештења и упозорења. У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на пероне или из станичног комплекса, а за особе са смањеном мобилношћу о положају лифтова и рампи. На станичним зградама или зградама за СС и ТК се поставља назив станице, а у станичној згради се означавају садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, итд).

За особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) означавају се прилази подручју службеног места, потходници, перони и садржаји у станицама. Уређење приступних површина се прилагођава свим групама, а за особе са инвалидитетом постоје још неке додатне специфичности - за следе и слабовиде особе предвиђене су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиле и тактилно поље за усмеравање/раздвајање.

За слабовиде и следе особе предвиђене су плочице на руковатима степеништа. Плочице садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перонима и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица.

Дефинисање коначног изгледа конкретних ознака за вођење слепих и слабовидних особа је обавеза Испоручиоца плочица, а у складу са принципима, позицијама и количинама датим у овој документацији.

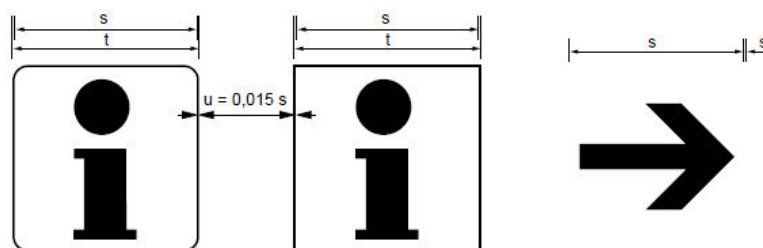
За особе са оштећеним слухом у станицама у којима је планиран простор за продају карата, предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

У службеним местима су ограђени и осветљени перонски и остали станични простори, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, часовници, итд.

У складу са месним условима, у службеним местима је, уз поштовање стандарда ПРМ ТСИ из УИЦ 140, предвиђено уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене и приватне аутомобиле, паркинг простором за бицикле, приступних пешачких стаза, рампи и степеништа.

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА

Упутство је рађено на основу објаве УИЦ 413²

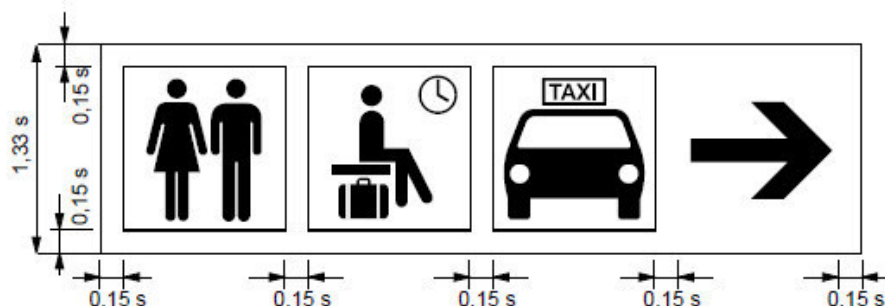


s - унутрашње растојање правоугаоника,

t - спољашње растојање правоугаоника,

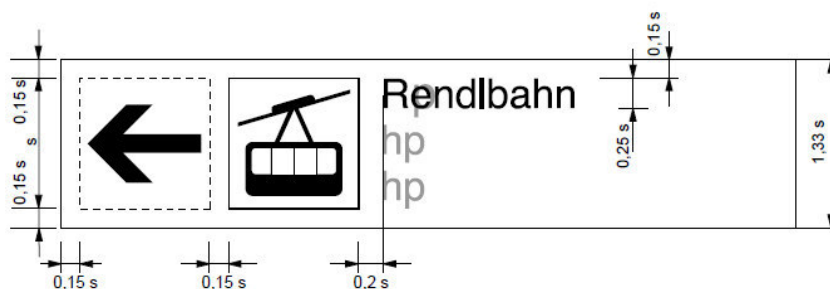
u - дебљина оквира.

$$t = s + 2 \times 0,015s = 1,03s$$



На једној табли, максимално је дозвољено да поред стрелице буде четири пиктограма са прорачунатим растојањем између ивица.

На једној табли може бити само једна стрелица.



Димензије слова се рачунају у односу на димензије оквира.



² UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом)

3. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА

3.1 Станица Кисач

Службено место Кисач је међустаница пројектована на двоколосечној прузи у km 90+407 (стационажа зграде СС и ТК). Отворена је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника;
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек, перон 2 (L=220m) уз четврти колосек;
- потходник.

Потходник у железничкој станици Кисач се налази на стационажи km 90+351. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботица. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Нови Сад.

Потходник и перони опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном подручју.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На згради за СС и ТК налази се табла (1) са називом станице окренута према приступном путу.

Приступ првом перону је омогућен степеницама и рампом која је намењена за особе са смањеном мобилношћу. На огради поред степеница налазе се две табле (4.1 и 6.2) које упућују путнике на први перон и у потходник који води до другог перона.

На надстрешници изнад степеница за потходник налази се табла (7.12) која показује на локацију лифта (9.1) који је намењен особама са смањеном мобилношћу. На првом перону на стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.1) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. Путници са смањеном мобилношћу који иду на перон 2 се упућују на лифт који води у потходник. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној конструкцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на згради за СС и ТК окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице. Долазећи путници из правца Суботице силазе на први перон, двострана табла (16) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На згради за СС и ТК и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

3.2 Стајалиште Степановићево

Службено место Степановићево је стајалиште пројектовано на двоколосечној прузи у km 97+300. Отворено је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника, док су други и трећи колосек главни пролазни колосеци;
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек и перон 2 (L=220m) уз четврти колосек;
- потходник.

Стајалиште је двострано орјентисано и приступ је омогућен са обе његове стране. До стајалишта се са једне стране прилази улицом Бошко Буха, док се са друге стране прилази улицом 25. октобар. Потходник у стајалишту Степановићево се налази на стационажи km 97+300. Пројектован је са циљем да омогући безбедан приступ перонима и пролаз путницима од једне до друге стране станице. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Нови Сад. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботица.

На прилазу стајалишту из улице 25. октобра и из улице Бошка Бухе, поставља се табла (3.2) са називом службеног места.

Приступ перону 1 из улице Бошко Буха је преко степеништа. За путнике са смањеном мобилношћу за приступ перону намењен је лифт (у пролазу). Неповољан терен и висинска разлика на локацији пристапа потходнику са стране улице Бошка Бухе условила је овакво решење употребе лифта за приступ перонима 1 и 2.

Информације о степеништима и лифтовима налази се на таблама (5.1 и 7.12) које стоје на самосталним конструкцијама. Изнад лифта налази се табла (9.12) која путника информише о нивоима на којима се налазе перон 1 и потходник. Силаском у потходник путник наилази на таблу 23 која га води степеништем ка излазу из станице и на таблу 10.2 која показује на лифт.

Директан приступ перону 2 из улице 25. октобар омогућен је помоћу рампе. Одлазећи путник може ући у потходник степеницама или лифтом и даље настави кретање ка перону 1. На надстрешници изнад степеништа које воде у потходник налази се информациона табла 6.1. У потходнику су постављене табле (7.01 и 5.1) које показују на лифт (који води путнике ка излазу или перону 1) и степенице које воде на први перон.

На перонима, на стубовима расвете, налазе се табле (4) са бројевима перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

На оба перона налазе се табле 2 на самосталној конструкцији са називом станице за путнике у возу.

Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на први перон. На надстрешници изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник или на плато преко ког се излази из станице на улицу Бошко Буха.

Долазећи путници из правца Суботице силазе на други перон, двострана табла (15) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су постављене плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

3.3 Станица Змајево

Службено место Змајево је међустаница пројектована на двоколосечној прузи у km 102+514. Отворена је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника;
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек, перон 2 (L=220m) уз четврти колосек;
- потходник.

Потходник у железничкој станици Змајево се налази на стационажи km 102+672. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице,

односно за приспеће путника из правца Нови Сад. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботица.

Потходник и перони опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном подручју.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На згради за СС и ТК налази се табла (1) са називом станице.

Приступ првом перону је омогућен степеницама и рампом која је намењена за особе са смањеном мобилношћу. На огради поред степеница налазе се две табле (4.1 и 6.2) које упућују путнике на први перон и у потходник који води до другог перона.

На надстрешници изнад степеница за потходник налази се табла (7.12) која показује на локацију лифта (9.1) који је намењен особама са смањеном мобилношћу. На првом перону на стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.1) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. Путници са смањеном мобилношћу који иду на перон 2 се упућују на лифт који води у потходник. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној конструкцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на згради за СС и ТК окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Суботице силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице. Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на први перон, двострана табла (16) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На згради за СС и ТК и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

3.4 Станица Врбас Нова

Станица Врбас Нова је ново службено место пројектовано на двоколосечној прузи у км 113+610. Према саобраћајној функцији, станица Врбас Нова је међустаница на магистралној прузи Београд-Суботица и одвојна за пругу Врбас - Сомбор.

Отворена је за међународни и унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 6 колосека, од којих су први, други, пети и шести пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника,
- 3 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек, перон 2 (L=400m) између пријемно - отпремних колосека број 1 и 2 и перон 3 (L=400m) између пријемно - отпремних колосека број 5 и 6,
- станична зграда у км 113+610,
- потходник.

Станична зграда се налази уз новопројектовану приступну саобраћајницу. Спратност је П+1. Кота приземља објекта ± 0.00 одговара апсолутној коти $\pm 0.00(83.72)$, кота спрата је у нивоу перона и износи +4.75м (88.47).

Улаз у објекат је оријентисан према приступној саобраћајници и станичном тргу, а из приземља објекта се директно улази у путнички потходник (који је у нивоу приземља).

У станичној згради је у приземљу обезбеђен простор за потребе путника:

- вестибил и чекаонице за међународне и регионалне путнике са директним приступом од улице и са перона;
- путничке благајне укључене у информациони систем за продају карата и резервације у унутрашњем и међународном саобраћају;
- санитарни чвор за путнике (мушки, женски, одељак за особе са посебним потребама, простор за повијање беба), са приступом из чекаонице и вестибила.

У приземљу је дефинисан и службени део намењен за особље превозника (благајне, чајна кухиња, санитарни чвор и техничке просторије).

На спрату је предвиђен службени део где је смештен и отправник возова коме је обезбеђен директан излазак на перон 1. За потребе особља је на истом спрату обезбеђен и простор за шефа станице, чајну кухињу, санитарни чвор и техничке просторије.

Потходник у комплексу железничке станице Врбас Нова се налази на стационажи 113+610,13. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга кроз станичну зграду ка перонима. Потходник је у нивоу приземља објекта станичне зграде, на коти пода $\pm 0.00(83.72)$ и интегрално је везан за објекат, има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2 и 3. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перони 1 и 2 намењени су за одлазеће путнике у правцу Суботице (Сомбора), односно за приспеће

путника из правца Нови Сад (преседање за Сомбор). Перон 3 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботица.

Предвиђено је уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене аутомобиле, такси возила и приватне аутомобиле, паркинг простор за бицикле, приступне пешачке стазе, рампе и степеништа уз поштовање стандарда ПРМ ТСИ из УИЦ 140.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, зидни и перонски часовници. У станичној згради је обезбеђено и грејање и расхлађивање.

Простори у станици намењени путницима опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја који су постављени на лако видљивим местима.

Поред приступног пута станици постављена је табла (3.1) са називом станице која пружа информацију о локацији железничке станице.

У станичну зграду, са станичног трга, могуће је ући на два улаза. Изнад главног улаза постављена је табла (18) која пружа информације путницима о садржајима у унутар зграде (информације, благајна, чекаоница). Споредни улаз је означен таблом (25) која наводи путнике у тоалете и чекаоницу.

Када се уђе у станичну зграду на глани улаз са десне стране се налазе шалтери за информације и куповину карата, улаз у ту просторију означен је таблом (28). Сваки шалтер је означен одговарајућом таблом (29, 27) у односу на услугу коју пружа путницима.

Са леве стране, у односу на улазак крог главна врата, налази се чекаоница из које је могуће приступити ходнику који води према тоалетима. На уласку у чекаоницу постављена је табла (25.2) која упућује на чекаоницу и на тоалет.

Приликом уласка у станичну зграду кроз споредна врата, улази се у хол где су тоалети, који су назначени таблама (38, 39, 40 и 41) а са десне стране се налази чекаоница (25.1).

Из главног хола улази се у потходник који означен таблом (4в). Са леве стране у односу на врата које воде у потходник налази се ред вожње (30.2).

Долазећи путници, који су у станичну зграду ушли преко перона и потходника, се упућују таблама (20.1) на станични трг.

Путници који у потходник приступају из станичне зграде, код сваког лифта и степеница имају табле (5 и 7) које их упућују на одговарајуће пероне и колосеке. Долазећи путници који потходнику приступају са перона, таблама (4, 18 и 20.2) се упућују у станичну зграду или на друге пероне и колосеке у случају преседања.

У потходнику се налазе витрине са изводима реда вожње (30.2).

На перонима су постављене, на стубовима расвете и надстрешнице, двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. На првом перону се налазе 4 овакве табле, на другом и трћем перону има по 8 оваких табли. Одмах изнад табле 4 постављена је табла

(31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

За долазеће путнике који возом пристижу у станицу, поред већ набројаних табли (4 и 31), на почетку и крају перона се налази табла (2) са називом станице, такође постављене су табле (24), које пружају информације о изласку са перона степеницама и двостране табле (15) које упућују на лифт који је намењен особама са смањеном мобилношћу за излазак са перона.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На свим перонима налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На станичној згради и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

На свим службеним улазима налази се табла (50), о забрани уласка за путнике.

4. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача. Предузеће - Извођач нема право да захтева никакве доплате на понуђене и уговорене цене у предмеру и предрачуну радова, изузев ако је у некој позицији овог предмера и предрачуна наведено да се извршен рад плаћа засебно, а није предвиђен у другој позицији.

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству" што је обавезно и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није назначено другачије. Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени. Општи опис дат је за једну врсту рада и материјал и обавезује Извођача да све такве врсте радова изводи у појединим позицијама по том опису без обзира да ли се у датој позицији позива на општи опис, осим уколико није у тој позицији другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује главни извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се има послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневника, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку и на свој терет радове изведе како је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством надзорног органа. Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

4.1 Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радионичких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

4.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализована организација која мора доказати, своју подобност списком успешно извршених сличних послова, списком расположивог алата и машина и списком стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији и одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у тачки - Привремене конструкције и тачки - Детаљни цртежи, уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. На основу пројектне документације Извођач израђује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, да буде усаглашен са радионичком документацијом и да обезбеди стабилност конструкције у свим њеним фазама уз поштовање свих важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорног инжењеру следеће елаборате:

1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања на монтажи;
4. Пројект геодетског обележавања и праћења објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити челичне конструкције.

Допремљена конструкција на градилишту се мора одложити на унапред припремљену депонију. При манипулацији са челичном конструкцијом мора се водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање се морају користити посебно конструкцији прилагођени алати. Уколико конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је пак топло цинкована, при манипулацији морају се користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да је елемент конструкције придржаван у току извођења заваривачких радова.

Заштита од корозије - У оквиру Понуде Извођач мора дефинисати системе антикорозионе заштите које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института.

Понуђени системи морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије ("Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1970).

Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза понудом предвиђених система антикорозионе заштите морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора на градилишту да обезбеди оптималне услове за складиштење и наношење изабраних премаза у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача односно сертификатима института, за понуђене антикорозионе премазе. Извођач мора на градилишту да обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

4.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал који по квалитету и димензијама одговара СРПС стандарда и атестима.

Сви лимарски радови обухваћени овим условима морају бити изведени у захтеваном квалитету, по свим важећим прописима и у складу са одредбама ових услова.

Сви радови који претходе лимарским радовима морају бити у потпуности завршени, а потребан материјал допремљен по врстама и количинама на удаљености до 50m од места уградње.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу извођача радова.

По квалитету и димензијама лимови морају бити сагласни са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико ових нема, морају поседовати атесте о испитивању.

Помоћни-везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају, такође, бити сагласни са одговарајућим одредаба важећих прописа, као и да буду од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени на одговарајући начин од штетних утицаја корозије.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина ће се утврдити мерењем.

Пре почетка радова извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала, која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир, да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Сви елементи за причвршћивањем морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферичке утицаје.

Против штетног утицаја бетона, малтера или опеке, лимови се штите постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену позиције и неће се посебно обрачунавати.

4.1.3. Браварски радови и алуминарија

Све позиције браварских радова морају бити изведене и уграђене стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који одговарају у свему техничким прописима, нормативима и СРПС срандардима за ову врсту радова.

За све материјале коју уграђује извођач мора да достави атесте од овлашћене надлежне установе (Институт за испитивање материјала РС и сл.), којим потврђује да ти материјали одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уграђивања позиције браварских радова.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова.

Извођач је обавезан да по склапању уговора, а пре почетка производње достави пројектанту извођачке цртеже и детаље и да их са њим и представником инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Израда елемената

Сви алуминијумски елементи биће урађени према одобреним радионичким цртежима и детаљима, са стручном радном снагом и под ригорозном фабричком контролом.

Спојеви у рамовима и на угловима биће механички спојени или електро заварени тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач ће смосити сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, свака деформација у алуминијумским елементима, напрстина или ломљење стакла због неодговарајуће или необезбеђење толеранције биће поправљени од стране извођа о његовом трошку.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и против хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Монтажне табле од пластифицираних алуминијумских пофила спојених без видљивих шrafoва са одговарајућим ал.угловима .Систем хоизонталног или ветикалног паковања.На таблу поставити фолију са симболима.

Обрада

Све експониране и видљиве површине биће машински изглачане до уједначене чисте обраде, без дефекта, мрља од фарбе, огреботина и др.

Алуминијумске профиле завршно обрадити пластифицирањем електростатичким (сувим поступком) бојама према рал-тон карти у тону по избору пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Заптивке

Подобност и редослед монтаже заптивки морају бити добро простудирани како би се обезбедила оптимална перформанса и захтевана сигурност.

Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима на њих не може утицати. Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и заптивна средства се захтевају на свим експонираним местима.

Заптивне спојеве треба предходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим гитовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и гитова биће одговоран извођач.

Заштита

Извођач ће покрити све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља цемента ислично.

Сви делови, када је могуће, биће испоручени на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између самих елемената или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже биће замењен од стране извођача о његовом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, извођач ће исти заменити о трошку починиоца.

Пре предаје на употребу извођач ће уклонити заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе ланеним уљем или другим средством за чишћење које ће му дати сјај.

Застакљивање

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, не сме имати затамњења, мехуриће и друге грешке, биће испоручено у одговарајућим контејнерима са именом произвођача, гаранцијом, типом, дебљином и тежином.

При застакљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакла извршити заптивкама од ЕПДМ профила отпорних на температурне промене и атмосфериле и помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова инвеститору. Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла биће промењена о трошку извођача или

починиоца. Уколико, након предаје радова инвеститору, дође до оштећења стакла од стране трећих лица, извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

Бојење

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, у дебљини слоја од $d=160$ микрона, фарбом на бази хлор каучука у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима износи десет година.

Браварски радови, ако се не наручују готови производи, раде се у радионици извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Браварију заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања стакла, извођач ће теже оштећење елемента, заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе или материјала подразумева се оштећење које се може запазити са удаљености од 50 cm.

- **Алубонд за табле**

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду која се изводи усецањем и исецањем. Производи се од два алуминијумска лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6km/m² и лак је за монтажу. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, а PVPF – UV заштита чини материјал постојаним на прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред отпорности на атмосферске утицаје, има одлина термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површине и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, антеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.

Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем, савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата машинске обраде.

Фолија

На таблама се употребљавају *ORACAL* и штампани типови фолија.

Табела 1: *Врсте и типови боја*

Боја	Тип фолије	Ознака
Плава сјај	<i>Oracal</i>	641G - 057
Бела сјај	<i>Oracal</i>	751C - 010
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90

4.2 Посебни технички услови по типовима опреме

Типови табли су дати у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради³.

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда, са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 само фолија.

Витрина за ред вожње⁴ је постављена на самостојеће челичне стубове убетониране у терен. Кутију за витрине израдити од алуминијумских профила, а спољна страна исте је од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профиле спојити без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст. инж. саоб.

Немања Лошић, маст. инж. саоб.

Одговорни пројектант:



Татјана Микић, дипл. инж. саоб.
број лиценце 368 P629 18

³ Цртеж број 21

⁴ Цртеж 22

8/3.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.2 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)				
					А	Б	АхБ

1	СТАНИЦА КИСАЧ						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	16 (а,б)	51x27	60x40	ком	1	3.424	3.424
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	8	2.111	16.886
1.02.	Табле, Тип 2 - једностранни запис						
	2	71x35	60x40	ком	4	10.103	40.410
	3.1	65x27	60x40	ком	1	6.980	6.980
	4.1в	68x27	60x40	ком	1	4.116	4.116
	6.2а	92x27	60x40	ком	1	5.506	5.506
	6.2г	92x27	60x40	ком	1	5.832	5.832
	9.1	68x27	60x40	ком	1	4.181	4.181
1.03.	Табле, Тип 3 - једностранни запис						
	1	222x37	60x40	ком	2	10.190	20.380
	5.2а	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	7.2б	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	15.1а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	23б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
1.04.	Табле, Тип 4 - једностранни запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	5	755	3.773
1.05.	Табле, Тип 5 - једностранни запис						
	7.12б	99x27		ком	1	443	443
	50	65x27		ком	1	291	291
1.06.	Витрина за ред војње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
1.07.	Плочице на рукохватима за следе и слабовиде особе						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
УКУПНО СТАНИЦА КИСАЧ							403.839

2	СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	1	444x37	60x40	КОМ	2	42.070	84.140
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	КОМ	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	КОМ	4	4.797	19.189
	5.1 (а,б)	92x27	60x40	КОМ	1	7.333	7.333
	15 (а,б)	75x27	60x40	КОМ	2	5.972	11.943
	24 (а,б)	75x27	60x40	КОМ	2	4.857	9.714
	31.1, 31.2	31x27	60x40	КОМ	8	2.111	16.886
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	112x35	60x40	КОМ	4	10.054	40.215
	3.2	91x27	60x40	КОМ	2	6.863	13.727
	6.1г	92x27	60x40	КОМ	1	6.289	6.289
	7.12а	100x27	60x40	КОМ	1	5.970	5.970
	7.12г	100x27	60x40	КОМ	1	6.818	6.818
	9.1	68x27	30x20	КОМ	1	3.795	3.795
	9.12	108x27	60x40	КОМ	1	6.433	6.433
	9.13	108x27	30x20	КОМ	1	5.977	5.977
	23.1а	51x27	60x40	КОМ	1	5.912	5.912
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	5.1.1а	92x27	30x20	КОМ	1	2.945	2.945
	7.016	128x27	30x20	КОМ	1	4.064	4.064
	10.26	116x27	30x20	КОМ	1	3.691	3.691
	23а	75x27	30x20	КОМ	1	2.416	2.416
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		КОМ	4	755	3.018
	33	27x27		КОМ	2	755	1.509
2.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		КОМ	2	89.548	179.096
2.07.	Плочике на руковатима за слепе и слабовиде особе						
	42	23x9,5		КОМ	8	6.320	50.560
УКУПНО СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО							510.826

3	СТАНИЦА ЗМАЈЕВО						
3.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	КОМ	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	КОМ	4	4.797	19.189
	15 (а,б)	75x27	60x40	КОМ	1	4.922	4.922
	16 (а,б)	51x27	60x40	КОМ	1	3.424	3.424
	24 (а,б)	75x27	60x40	КОМ	1	4.922	4.922
	31.1, 31.2	31x27	60x40	КОМ	8	2.111	16.886
3.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	75x35	60x40	КОМ	4	7.781	31.124
	3.1	65x27	60x40	КОМ	2	5.357	10.714
	4.1в	68x27	60x40	КОМ	1	4.116	4.116
	6.2а	92x27	60x40	КОМ	1	5.506	5.506
	6.2г	92x27	60x40	КОМ	1	5.832	5.832
	9.1	68x27	60x40	КОМ	1	4.181	4.181

3.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	291x37	60x40	ком	2	13.282	26.565
	5.26	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	7.2а	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	15.1а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	23б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
3.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	5	755	3.773
3.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	7.12б	99x27		ком	1	443	443
	50	65x27		ком	1	291	291
3.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
3.07.	Плочице на рукохватима за следе и слабовиде особе						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
УКУПНО СТАНИЦА ЗМАЈЕВО							404.471

4	СТАНИЦА ВРБАС НОВА						
4.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2.1	90x35	60x40	ком	4	8.966	35.862
	4.1.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	4	6.453	25.812
	4.2.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.2.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.3.5 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.3.6 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	5.1 (а,б)	83x27	30x20	ком	1	4.984	4.984
	5.2 (а,б)	89x27	30x20	ком	1	5.338	5.338
	7.1 (а,б)	83x27	30x20	ком	1	4.984	4.984
	7.2 (а,б)	89x27	30x20	ком	1	5.338	5.338
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	6	4.987	29.923
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	36	2.111	75.987
4.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	90x35	60x40	ком	2	8.444	16.888
	3.1	76x27	60x40	ком	1	5.994	5.994
	24г	75x27	60x04	ком	3	4.847	14.542
4.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	384x37	60x40	ком	2	17.450	34.900
	4в	114x27	30x20	ком	1	3.628	3.628
	4.3а	65x27	30x20	ком	1	2.105	2.105
	4.3б	65x27	30x20	ком	1	2.105	2.105
	4.23а	70x27	30x20	ком	1	2.261	2.261
	4.23б	70x27	30x20	ком	1	2.261	2.261
	5.3а	89x27	30x20	ком	1	2.851	2.851
	7.3б	89x27	30x20	ком	1	2.851	2.851
	18г	99x27	60x40	ком	1	3.588	3.588
	18.1а	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430
	18.1б	123x54	30x20	ком	1	7.430	7.430

	18.2a	123x54	30x20	КОМ	1	7.430	7.430
	18.2б	123x54	30x20	КОМ	1	7.430	7.430
	20.1г	99x27	30x20	КОМ	2	3.162	6.324
	20.2г	123x27	30x20	КОМ	1	3.908	3.908
4.04.	Табле, Тип 4 - једностранни запис						
	32	27x27		КОМ	6	1.690	10.141
	33	27x27		КОМ	15	755	11.318
	35	27x27		КОМ	2	755	1.509
	36	27x27		КОМ	2	755	1.509
	45	20x20		КОМ	2	414	828
4.05.	Табле, Тип 5 - једностранни запис						
	25г	89x38		КОМ	1	560	560
	25.1г	51x27		КОМ	1	228	228
	25.2г	78x27		КОМ	1	349	349
	26г	51x27		КОМ	2	228	456
	27	75x20		КОМ	1	248	248
	28	51x27		КОМ	1	228	228
	29	75x20		КОМ	3	248	745
	38	20x20		КОМ	1	66	66
	39	20x20		КОМ	1	66	66
	40	20x20		КОМ	1	66	66
	41	20x20		КОМ	1	66	66
	50	65x27		КОМ	1	291	291
	50.1	89x38		КОМ	1	560	560
4.06.	Витрина за ред возње						
	30.1	240x200		КОМ	6	89.548	537.288
	30.2	112x82		КОМ	5	7.983	39.915
4.07.	Плочике на руковатима за следе и слабовиде особе						
	42	23x9,5		КОМ	12	6.320	75.840
УКУПНО СТАНИЦА ВРБАС НОВА							1.210.936

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	СТАНИЦА КИСАЧ	403.839
2.	СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО	510.826
3.	СТАНИЦА ЗМАЈЕВО	404.471
4.	СТАНИЦА ВРБАС НОВА	1.210.936

УКУПНО (дин): 2.530.072

* Цене су без ПДВ-а

** Цене обухватају набавку, транспорт и материјал за уградњу и уградњу

Пројектант сарадник:



.....
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

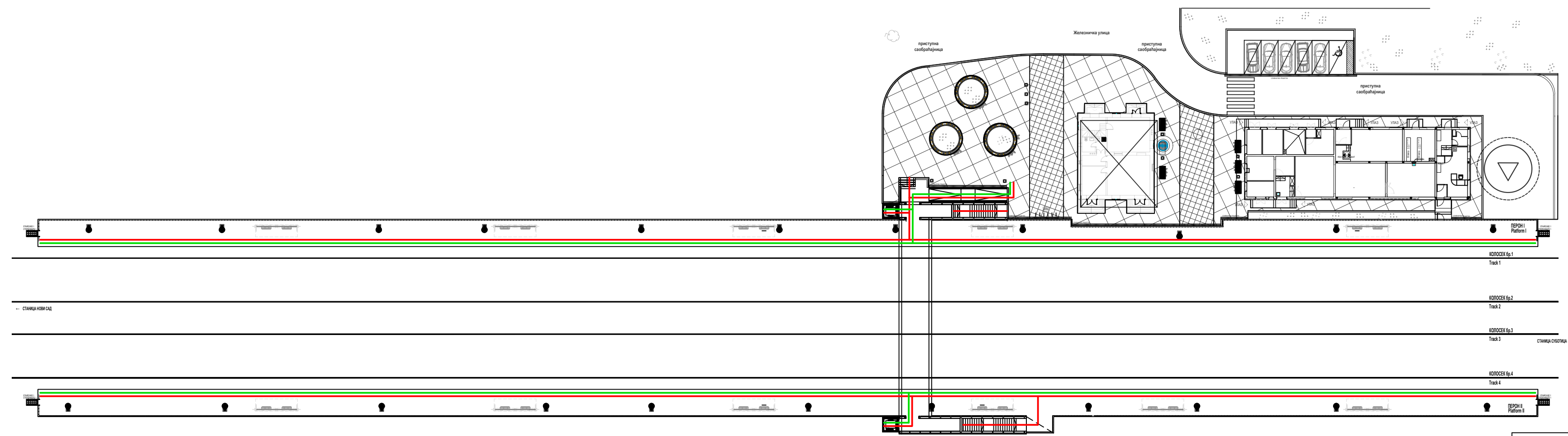


.....
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.

8/3.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Кисач - Шема кретања путника	-
2.	Станица Кисач - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
3.	Станица Кисач - изглед фолија за табле	-
4.	Станица Кисач - изглед фолија за табле	-
5.	Стајалиште Степановићево - Шема кретања путника	-
6.	Стајалиште Степановићево - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
7.	Стајалиште Степановићево - изглед фолија за табле	-
8.	Стајалиште Степановићево - изглед фолија за табле	-
9.	Станица Змајево - Шема кретања путника	-
10.	Станица Змајево - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
11.	Станица Змајево - изглед фолија за табле	-
12.	Станица Змајево - изглед фолија за табле	-
13.	Станица Врбас Нова - Шема кретања путника	-
14.	Станица Врбас Нова - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
15.	Станица Врбас Нова - Положај информационих табли у станичној згради	-
16.	Станица Врбас Нова - Положај информационих табли у потходнику	-
17.	Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле	-
18.	Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле	-
19.	Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле	-
20.	Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле	-
21.	Типови табли и начин качења	-
22.	Витрина за ред вожње	-
23.	Изглед плочице за слепе и слабовиде особе	-
	Прилог уз цртеж бр.23 - Препорука за употребу Брајевог писма и ознака на плочицама	-

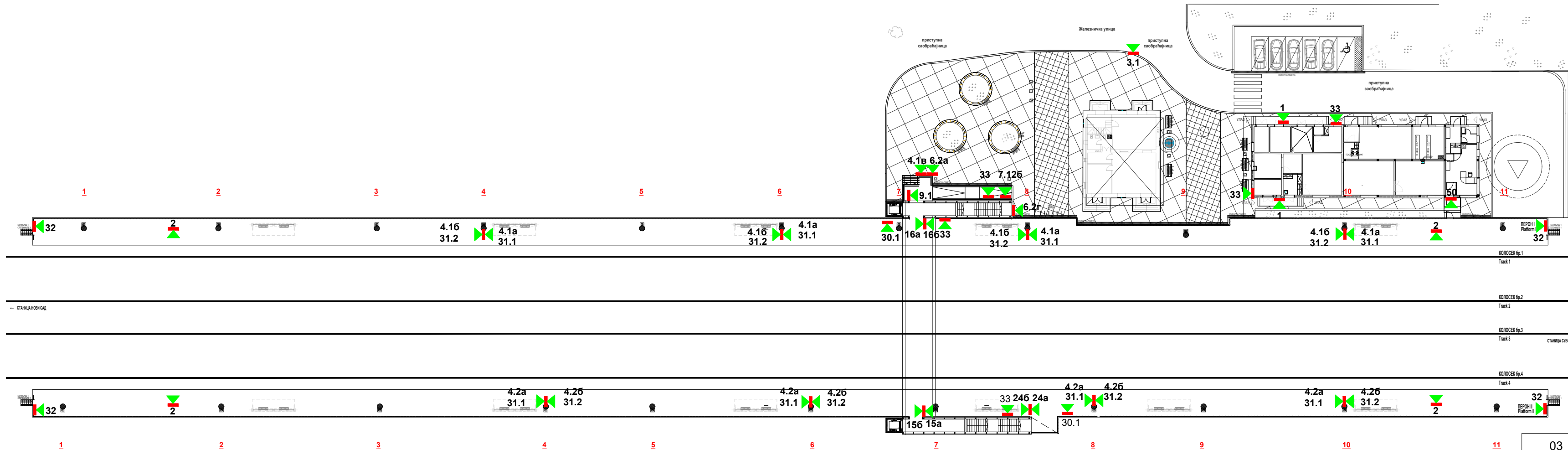


ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

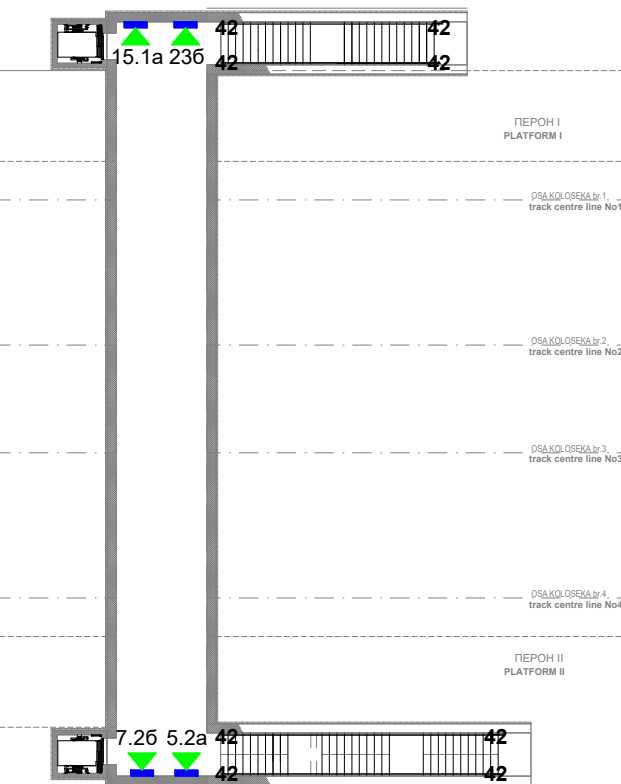
Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	  中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088	
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	 Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	 Цртеж: / Drawing: Станица Кисач - шема кретања путника Station Kisac - passenger movement diagram	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Миљич Марковић, дипл. грађ. инж.	 Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум: /date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Манагера of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	 Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-01	



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле - перон
Information board location - platform
- Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass
- Ознака информативне табле
Information board designation
- Ознака стуба расвете
Information of light pillar
- Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

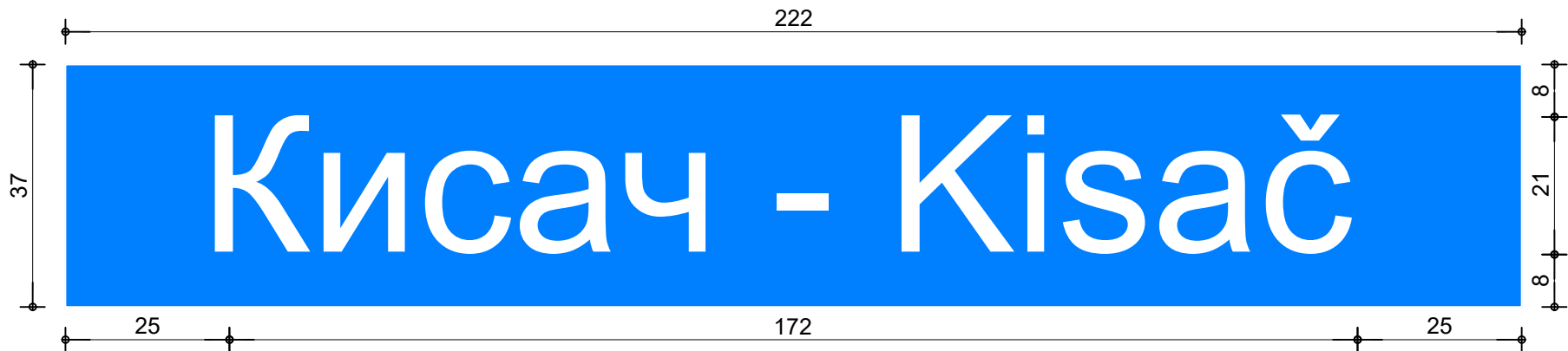


1	Кисач - Kisač				
2	Кисач Kisač	5.2a	← Перон II Колосек 4	156	ИЗЛАЗ EXIT
3.1	Станица Кисач	6.2a	← Перон II Колосек 4	16a	ИЗЛАЗ EXIT
4.1a	← Перон I Колосек 1	6.2г	↓ Перон II Колосек 4	166	ИЗЛАЗ EXIT
4.16	Перон I Колосек 1	7.26	Перон II Колосек 4	236	ИЗЛАЗ EXIT
4.1в	Перон I Колосек 1	7.126	Перон I, II Колосек 1,4	24a	ИЗЛАЗ EXIT
4.2a	← Перон II Колосек 4	9.1	Перон II Колосек 4	246	ИЗЛАЗ EXIT
4.26	Перон II Колосек 4	15a 15.1a	← ИЗЛАЗ EXIT	30.1	PB

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В. Београд / Nemanjina Street 6/V. Belgrade	
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088	
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers	
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж: / Drawing: Станица Кисач - прегледна ситуација положаја информационих табли Station Kisač - location plan showing position of information signs	Размера: / Scale:
Врста тех. док.: ПГД / BPD	датум: / date: 04.2021.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-02

Ознака 1 - Sign 1

1



Ознака 2 - Sign 2

2



Ознака 3 - Sign 3

3.1



Ознака 4 - Sign 4

4.1a



4.1б



4.1в



4.2a



4.2б



Ознака 5 - Sign 5

5.2a



Ознака 6 - Sign 6

6.2a

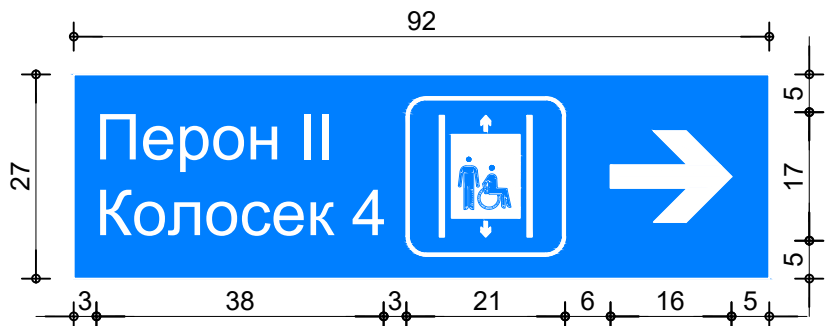


6.2г

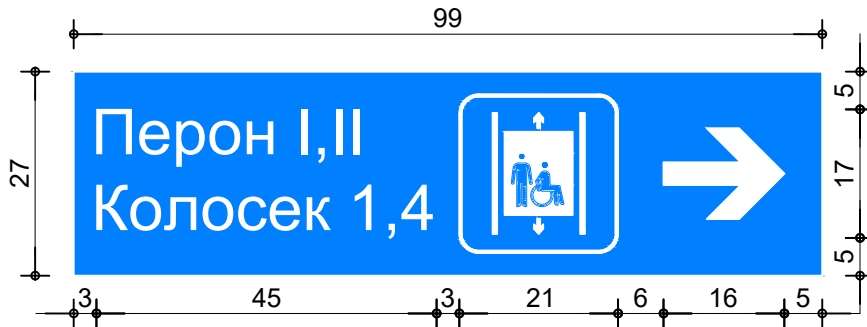


Ознака 7 - Sign 7

7.2б



7.12б



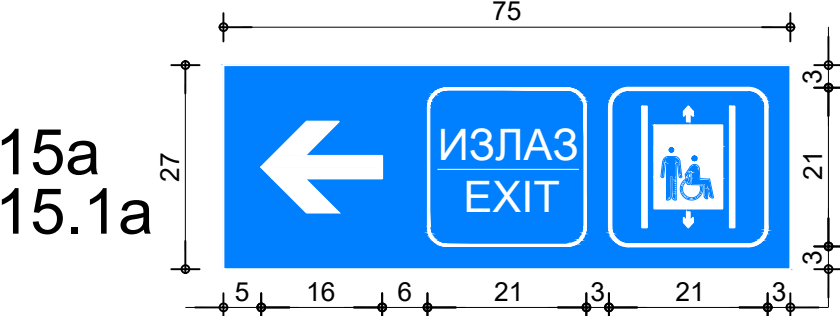
Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	  China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В. Београд / Nemanjina Street 6/V. Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	 China Communication Construction Company Limited (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Миљковић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: / Drawing: Станица Кисач - изглед фолија за табле Station Kisač - view of foils used for signs
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум/date: 04.2021.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-03

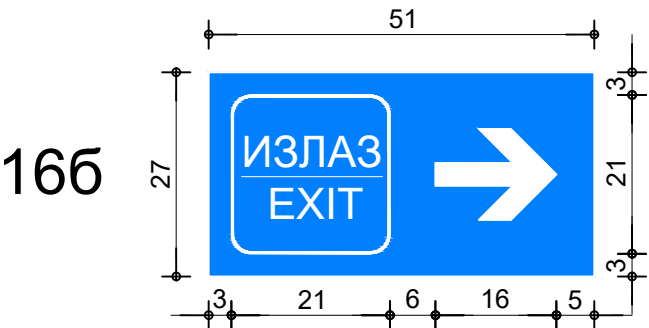
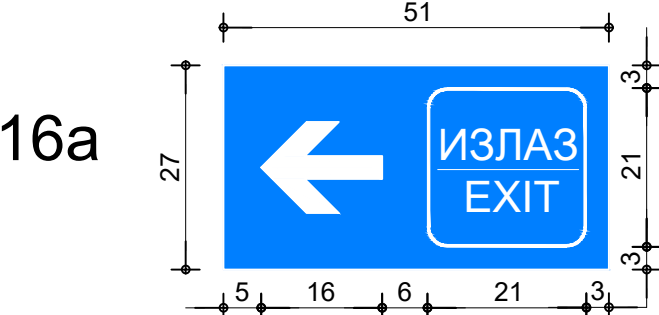
Ознака 9 - Sign 9



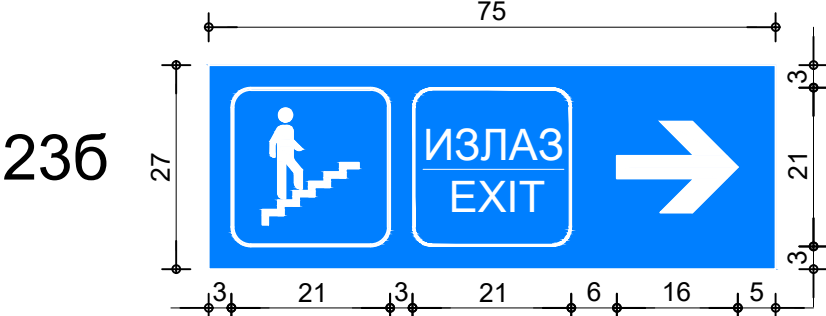
Ознака 15 - Sign 15



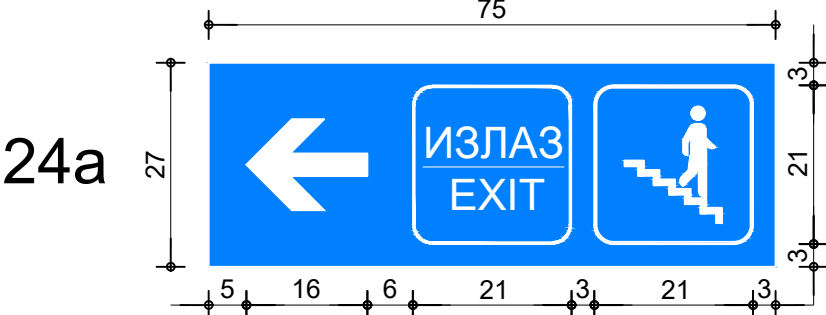
Ознака 16 - Sign 16



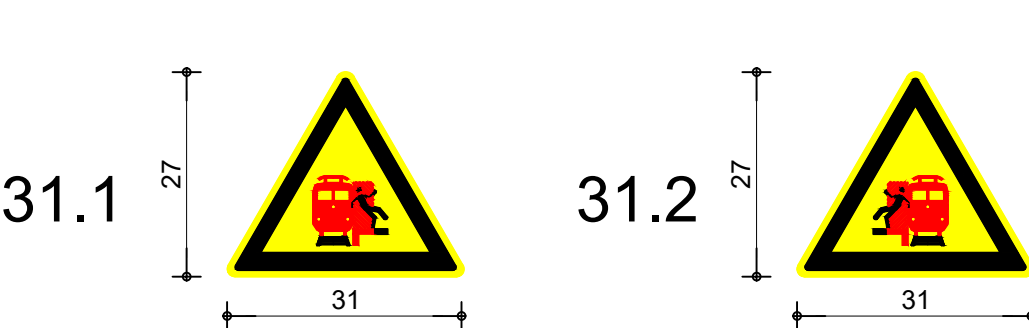
Ознака 23 - Sign 23



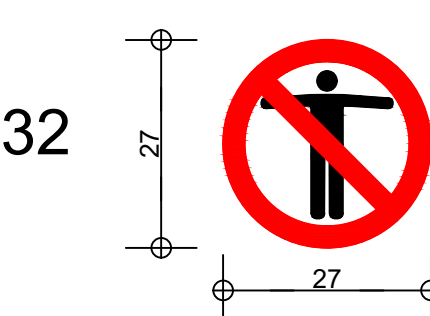
Ознака 24 - Sign 24



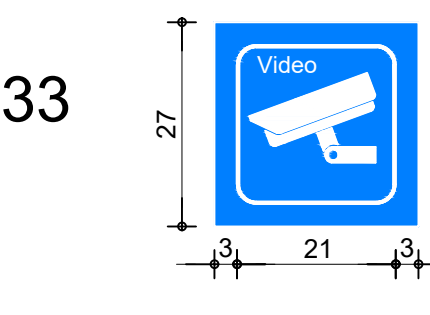
Ознака 31 - Sign 31



Ознака 32 - Sign 32



Ознака 33 - Sign 33

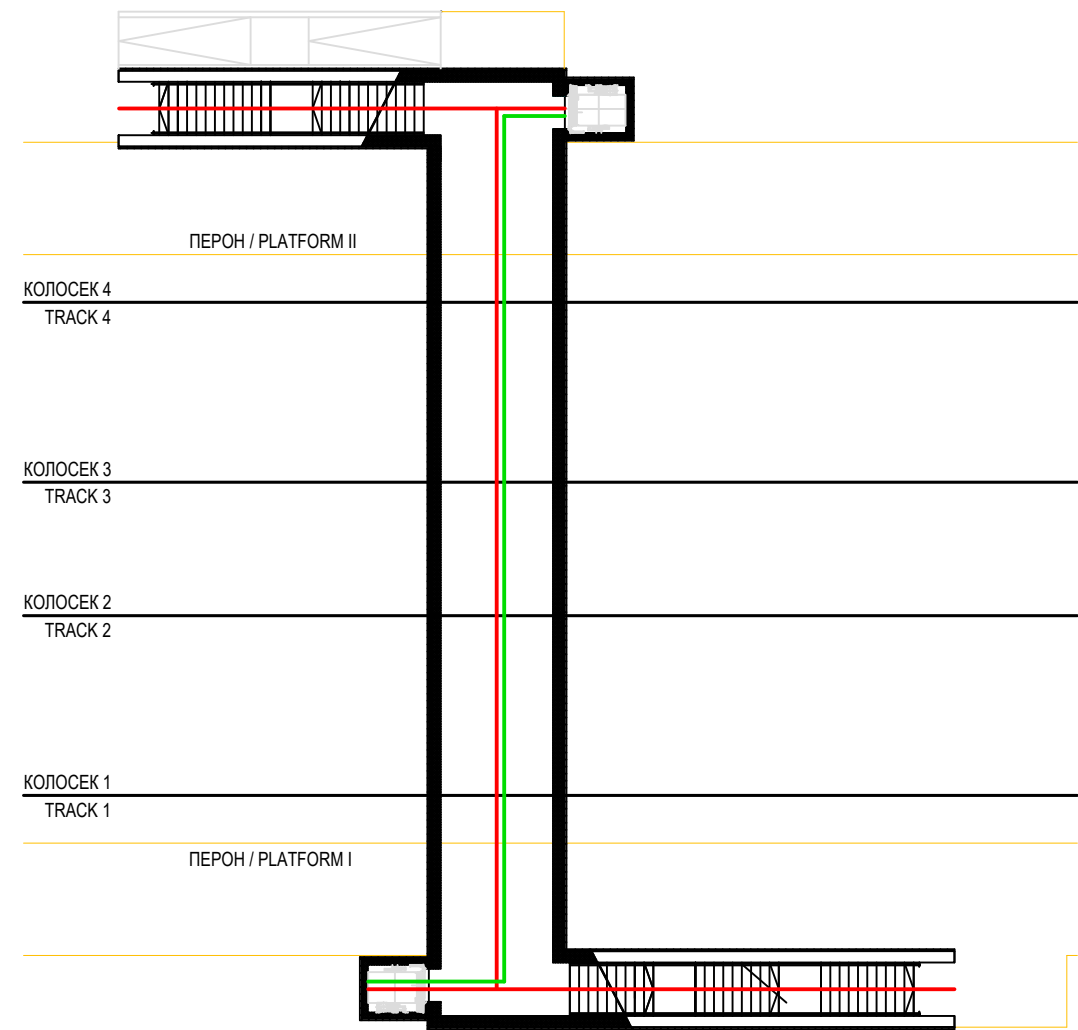
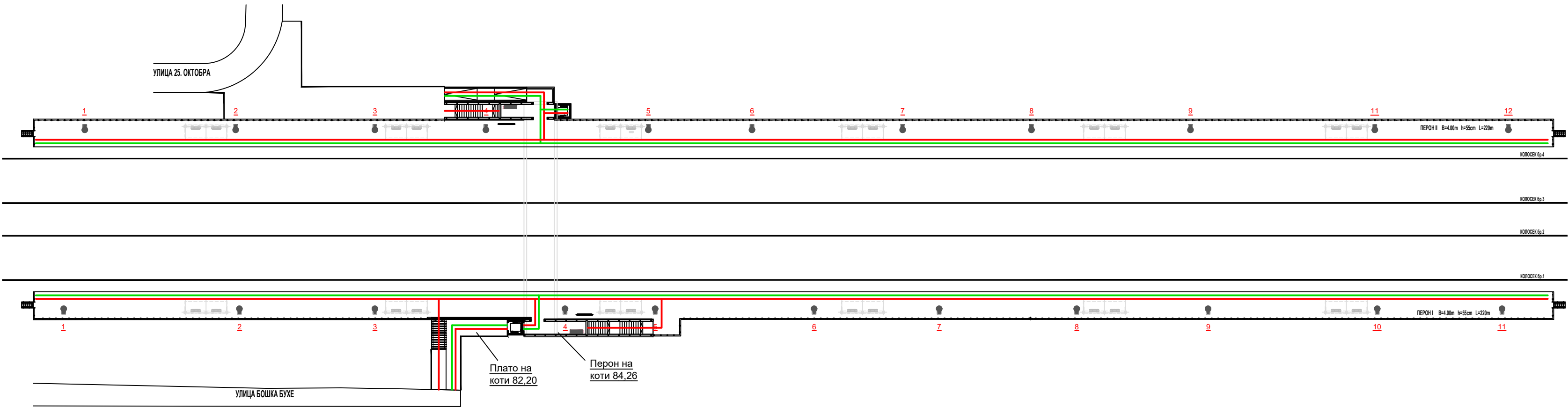


Ознака 50 - Sign 50



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.		China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.		Станица Кисач - изглед фолија за табле Station Kisac - view of foils used for signs
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD
		датум:/date: 04.2021.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-04



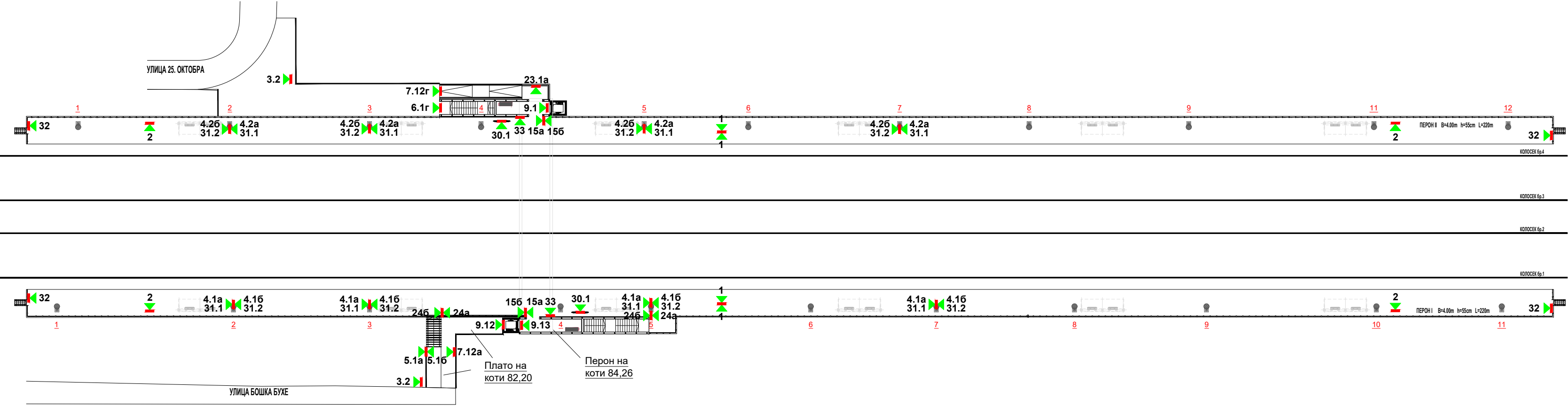
ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

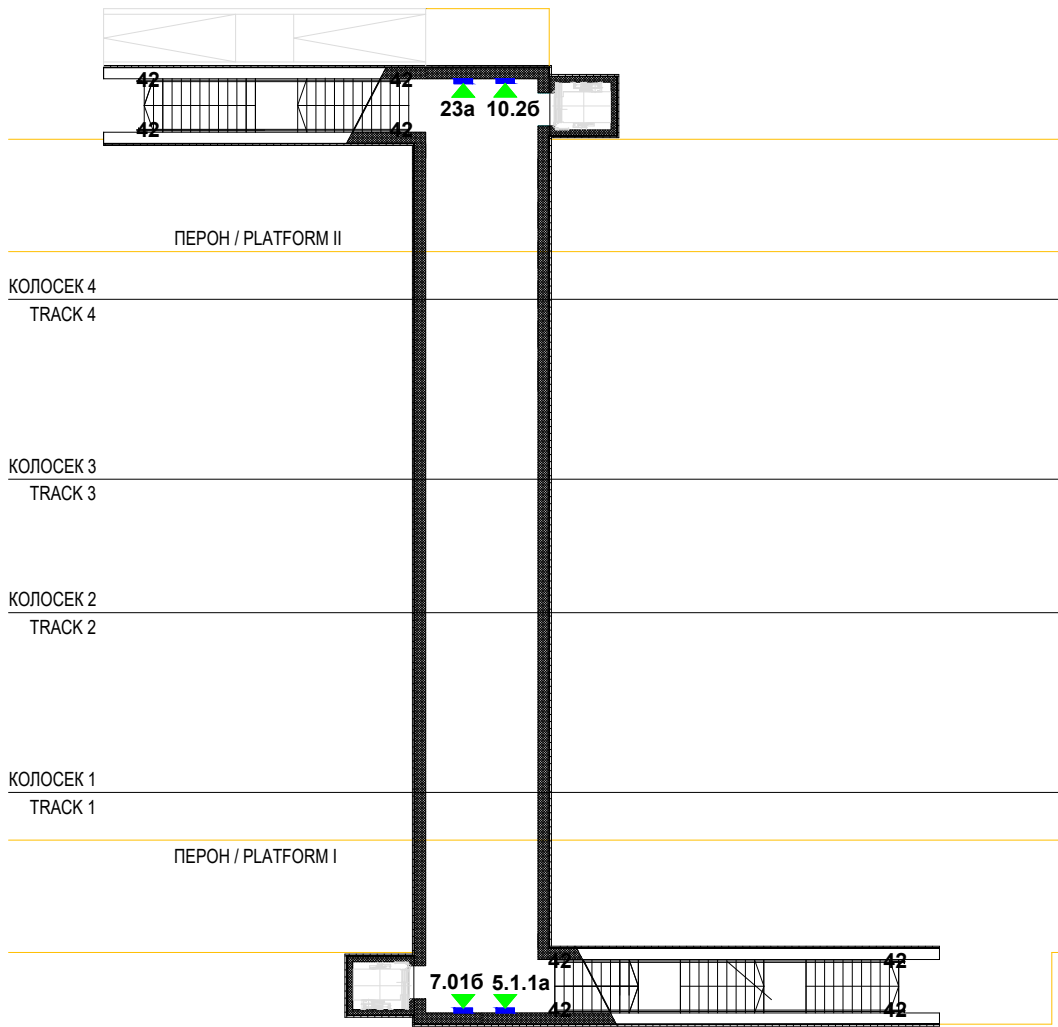
Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV. Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
Сарадници: / Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing:	8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Миљић Марковић, дипл. грађ. инж.	Стајалиште Степановићево - шема кретања путника Stop Stepanovicevo - passenger movement diagram	Размера: Scale:
Руководилац организационе јединице: Манагера of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум/date: Цртеж бр./Drawing No.: 04.2021. 2020-250-ETC-8/3.2-05

ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ НА ПЕРОНИМА И ПАРТЕРУ



ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ У ПОТХОДНИКУ



- 1 Степановићево - Stepanovićevo
- 2 Степановићево Stepanovićevo
- 3.2 Стајалиште Степановићево
- 4.1a ← Перон I Колосек 1
- 4.16 → Перон I Колосек 1
- 4.2a ← Перон II Колосек 4
- 4.26 → Перон II Колосек 4
- 5.1a ← Перон I Колосек 1
- 5.1.1a ← Перон I Колосек 1
- 5.16 Перон I Колосек 1
- 6.1г ↓ Перон I Колосек 1
- 7.016 Ниво 0: Излаз Ниво -1: Перон I / Колосек 1
- 7.12a ← Перон I, II Колосек 1,4
- 7.12г ↓ Перон I, II Колосек 1,4
- 9.12 Ниво 1: Перон I / Колосек 1 Ниво -1: Перон II / Колосек 4
- 9.13 Ниво 0: Излаз Ниво -1: Перон II / Колосек 4

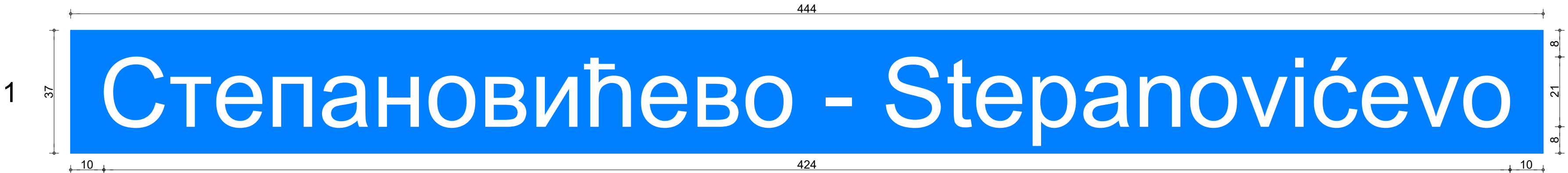
- 9.1 Перон I Колосек 1
- 10.26 Перон II Колосек 4
- 15a ← ИЗЛАЗ EXIT
- 156 ИЗЛАЗ EXIT
- 23a ← ИЗЛАЗ EXIT
- 23.1a ← ИЗЛАЗ EXIT
- 24a ← ИЗЛАЗ EXIT
- 246 ИЗЛАЗ EXIT
- 30.1 ПБ
- 31.1
- 31.2
- 32
- 33
- 42

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

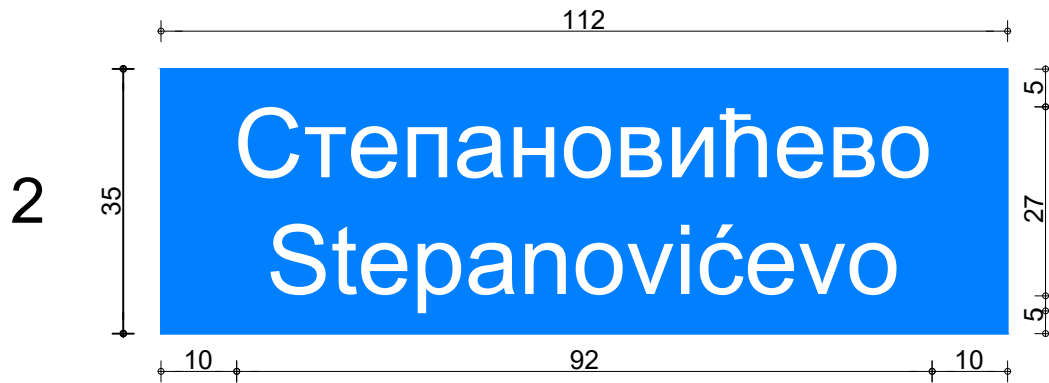
- Локација информативне табле - перон
Information board location - platform
- Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass
- Ознака информативне табле
Information board designation
- Ознака стуба расвете
Information of light pillar
- Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District Beijing P.R.China, 100844 Сарадници: / Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District Beijing P.R.China, 100088	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing: Стајалиште Степановићево - прегледна ситуација положаја информативних табли Stop Stepanovićevo - location plan showing position of information signs	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Миљич Марковић, дипл. грађ. инж.	Руководилац организационе јединице: Мана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD
датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:	
04.2021.	2020-250-ETC-8/3.2-06	

Ознака 1 - Sign 1



Ознака 2 - Sign 2



Ознака 3 - Sign 3



Ознака 4 - Sign 4



Ознака 5 - Sign 5



Ознака 6 - Sign 6



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

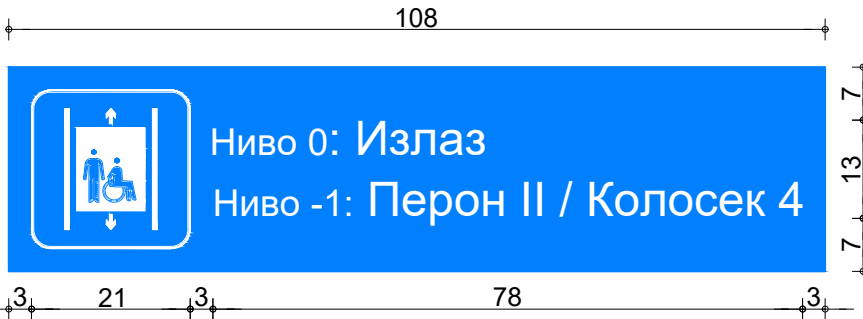
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Сарадници: / Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	 	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of  中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District Beijing P.R.China, 100844  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District Beijing P.R.China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: / Drawing: Стајалиште Степановићево - изглед фолија за табле Stop Stepanovicevo - view of foils used for signs
Руководилац организационе јединице: Манагџер of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Врста тех. док.: ПГД / BPD датум/date: 04.2021. Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-07

Ознака 7 - Sign 7

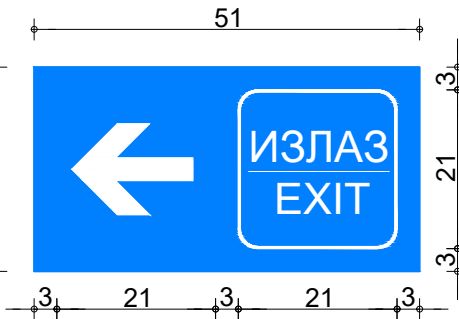
7.016



9.13



23.16



Ознака 32 - Sign 32

32



Ознака 33 - Sign 33

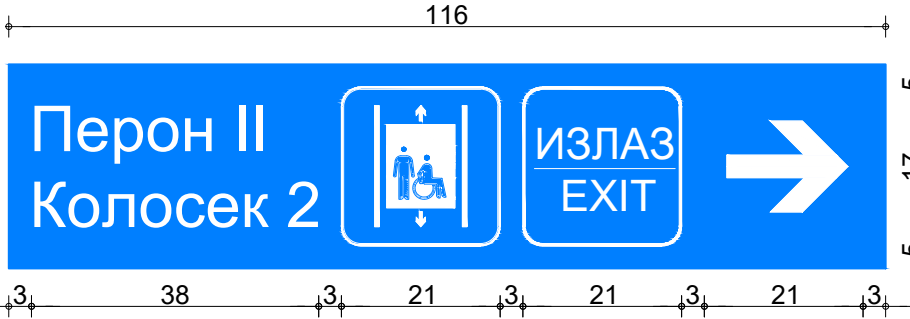
33



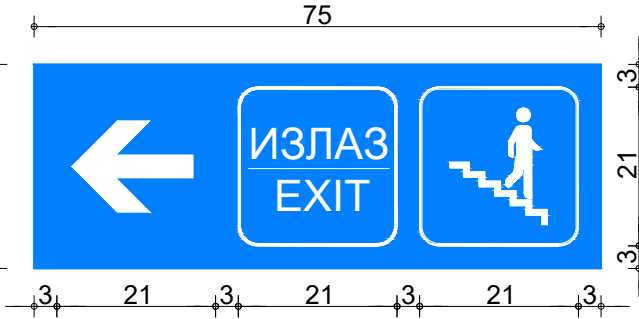
7.12a



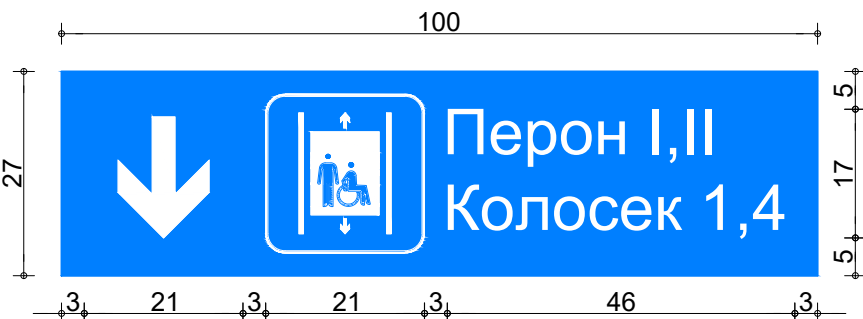
10.26



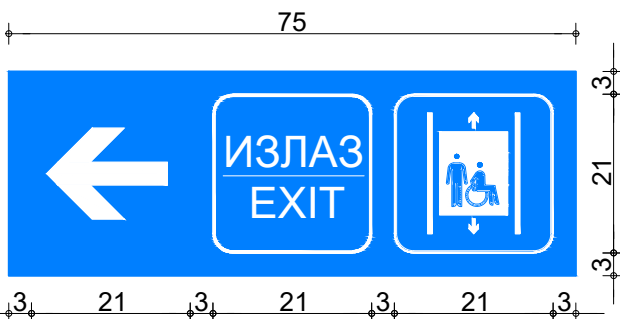
24a



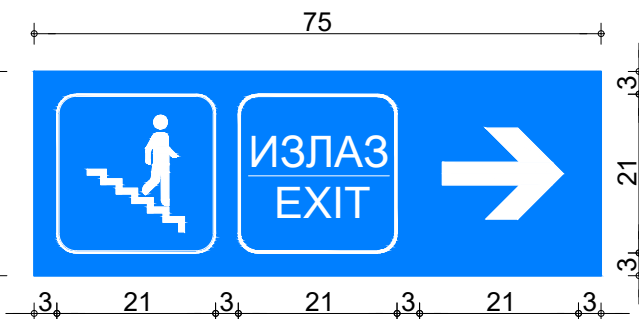
7.12г



15a



24б

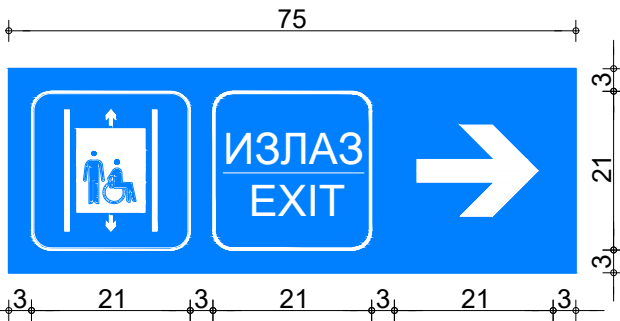


Ознака 9 - Sign 9

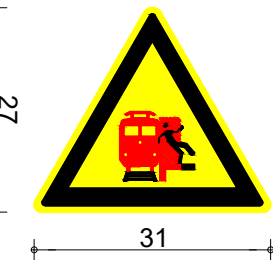
9.1



15б

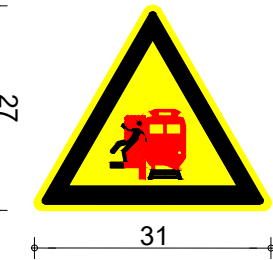


31.1



Ознака 31 - Sign 31

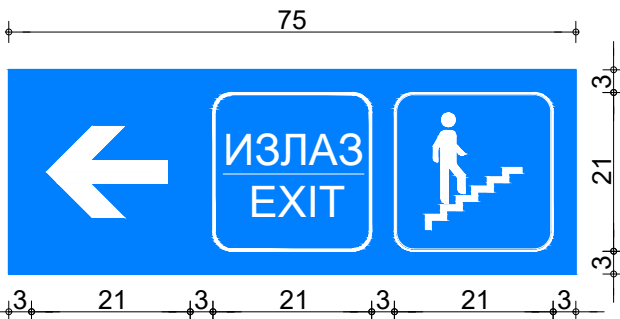
31.2



9.12



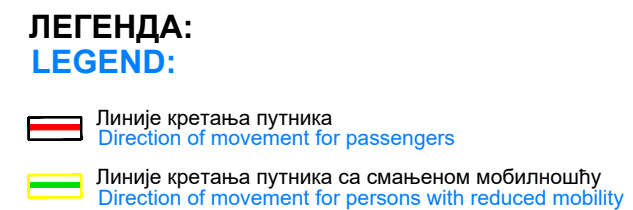
23a



Ознака 23 - Sign 23

Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл. инж. саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Сарадници: / Associates: Немања Лошић, маст. инж. саоб. Данијел Савковић, маст. инж. саоб.	 	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of  中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No. 10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No. 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: / Drawing: Стајалиште Степановићев - изглед фолија за табле Stop Stepanovicevo - view of foils used for signs
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл. инж. саоб.		Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD
		датум/date: 04.2021. Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-08



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл. инж. саоб.	Инвеститор пројекта: / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Неманина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
---	---

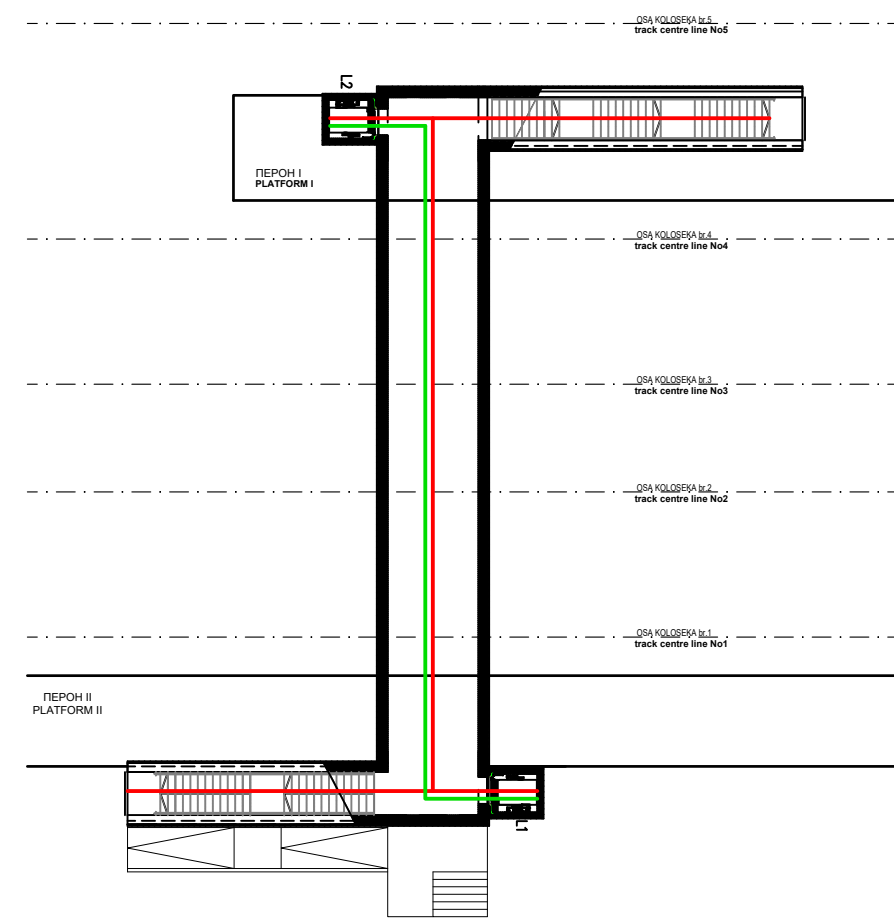
лиценца број: /license No.: 368 P629 18	Наручилац пројекта / Employer: Joint Venture of  China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District, Beijing P.R.China, 100844
Сарадници / Associates:	China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)  No.86 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China

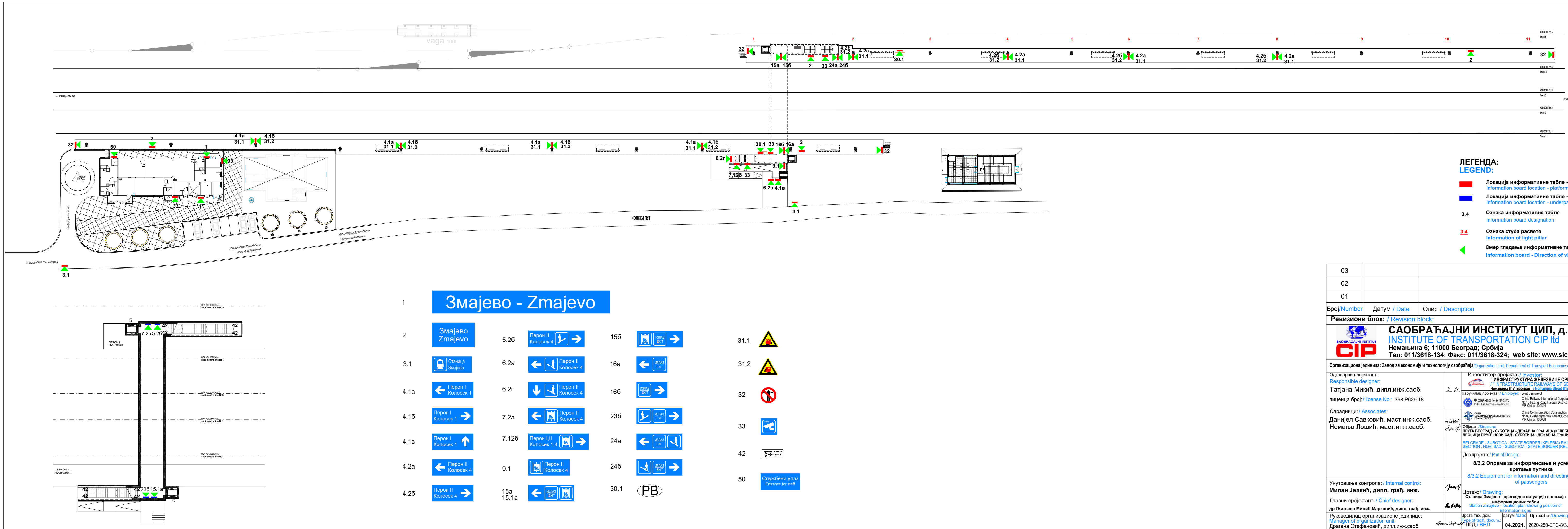
Немања Лошић, маг. инж. саоб.

	Део пројекта: / Part of Design:
Унутрашња контрола: / Internal control:	8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers

Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: / Drawing: Станица Змајево - шема кретања путника Station Zmajevo - passenger movement diagram	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.			

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум./date: 04.2021.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-09
--	--	--------------------------	---





ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле - перон
Information board location - platform
- Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass
- Ознака информативне табле
Information board designation
- Ознака стуба расвете
Information of light pillar
- Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

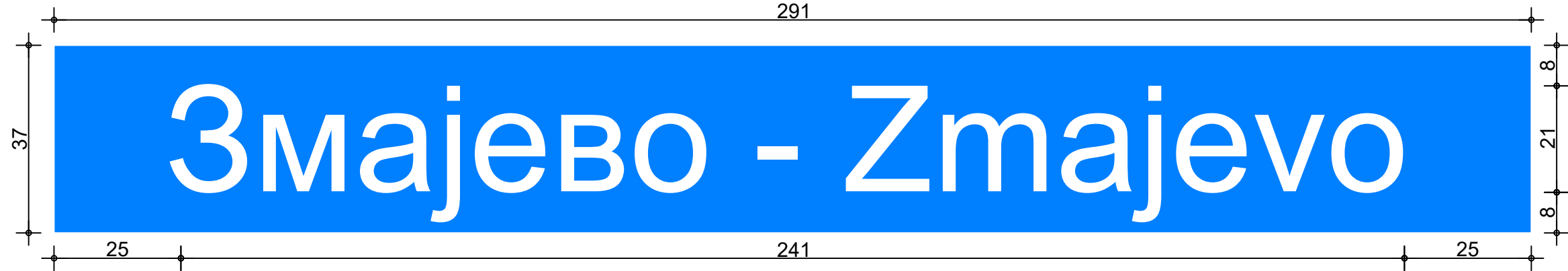
Змајево - Zmajevo

- | | | | | | | | |
|------|-----------------------|-------|-----------------------------|------|---------------|------|-------------------------------------|
| 1 | Змајево
Zmajevo | 5.26 | Перон II
Колосек 4 | 156 | ИЗЛАЗ
EXIT | 31.1 | ОПАСНО
DANGER |
| 2 | Змајево
Zmajevo | 6.2a | Перон II
Колосек 4 | 16a | ИЗЛАЗ
EXIT | 31.2 | ОПАСНО
DANGER |
| 3.1 | Станица
Змајево | 6.2г | Перон II
Колосек 4 | 166 | ИЗЛАЗ
EXIT | 32 | ЗАБРАЊЕНО
PROHIBITED |
| 4.1a | Перон I
Колосек 1 | 7.2a | Перон II
Колосек 4 | 236 | ИЗЛАЗ
EXIT | 33 | КАМЕРА
CAMERA |
| 4.16 | Перон I
Колосек 1 | 7.126 | Перон I, II
Колосек 1, 4 | 24a | ИЗЛАЗ
EXIT | 42 | ОПАСНО
DANGER |
| 4.1в | Перон I
Колосек 1 | 9.1 | Перон II
Колосек 4 | 246 | ИЗЛАЗ
EXIT | 50 | СЛУЖБЕНИ УЛАЗ
Entrance for staff |
| 4.2a | Перон II
Колосек 4 | 15a | ИЗЛАЗ
EXIT | 30.1 | ПБ | | |
| 4.26 | Перон II
Колосек 4 | 15.1a | ИЗЛАЗ
EXIT | | | | |

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.		Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) 中国铁路国际有限公司 No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Објекат: / Structure: ПРГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: др Ђиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Цртеж: / Drawing: Станица Змајево - прегледна ситуација положаја информативних табли Station Zmajevo - location plan showing position of information signs
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD		Размера: Scale: 04.2021. 2020-250-ETC-8/3.2-10

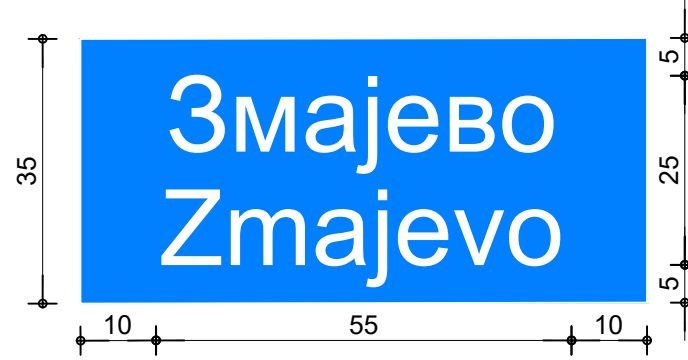
Ознака 1 - Sign 1

1



Ознака 2 - Sign 2

2



Ознака 3 - Sign 3

3.1



Ознака 4 - Sign 4

4.1a



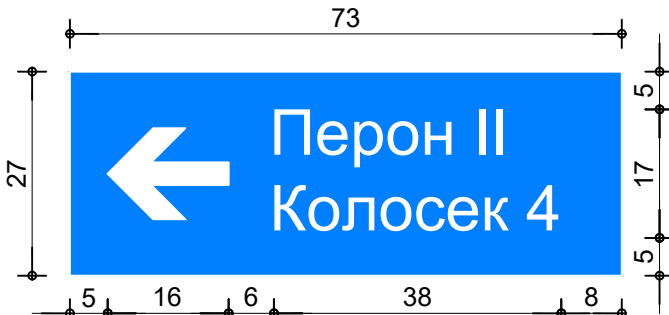
4.1б



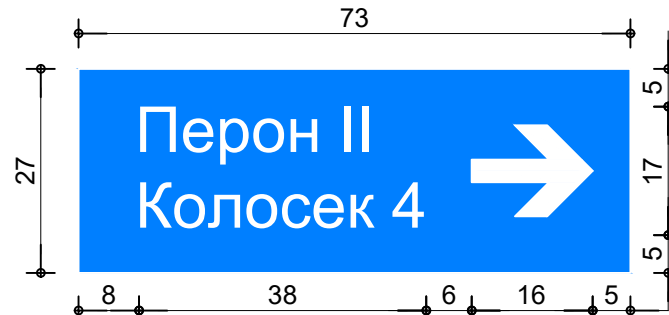
4.1в



4.2a



4.2б



Ознака 5 - Sign 5

5.2б



Ознака 6 - Sign 6

6.2a



6.2г

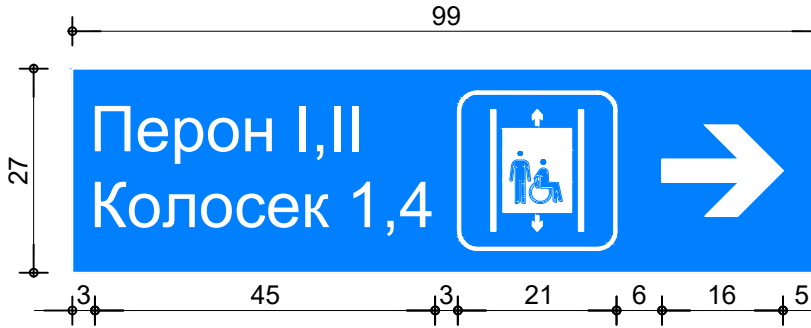


Ознака 7 - Sign 7

7.2a



7.12б



Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844 Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСИЊА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Мишић Марковић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице: Мана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж: / Drawing: Станица Змајево - изглед фолија за табле Station Zmajevo - view of foils used for signs Врста тех. док.: ПГД / BPD датум/date: 04.2021. Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-11

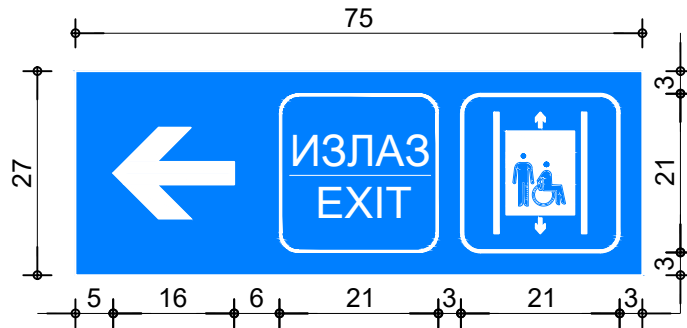
Ознака 9 - Sign 9

9.1



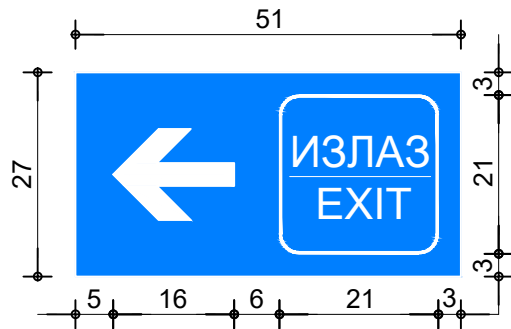
Ознака 15 - Sign 15

15a
15.1a

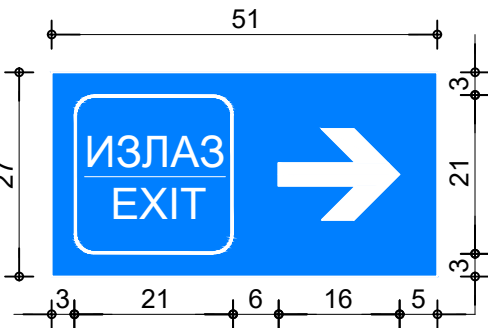


Ознака 16 - Sign 16

16a

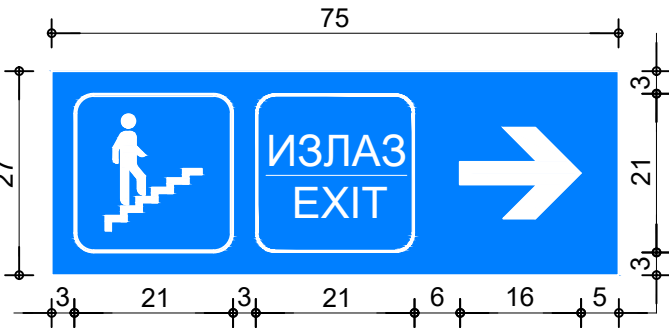


166



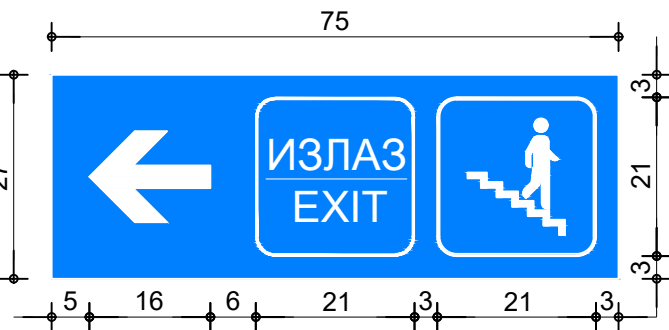
Ознака 23 - Sign 23

236

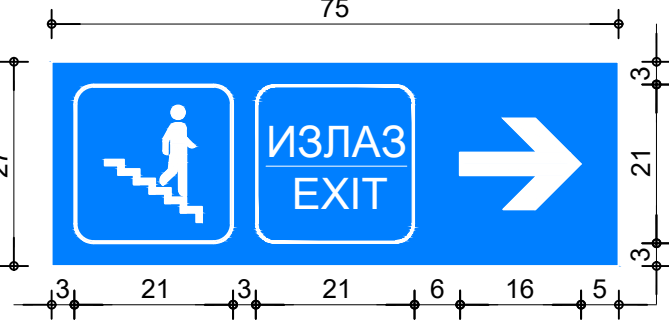


Ознака 24 - Sign 24

24a

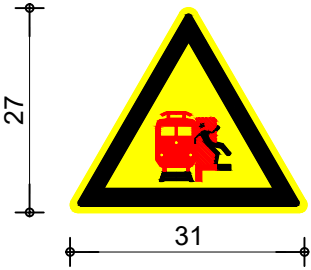


246

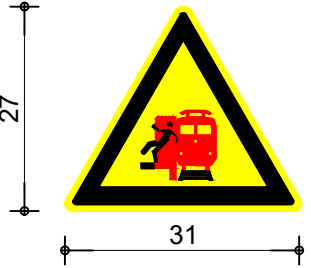


Ознака 31 - Sign 31

31.1

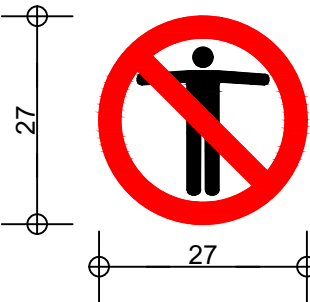


31.2



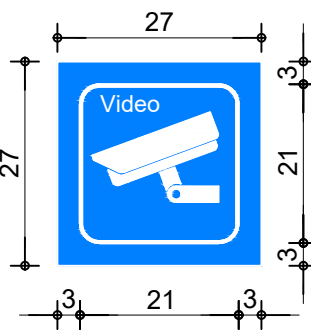
Ознака 32 - Sign 32

32



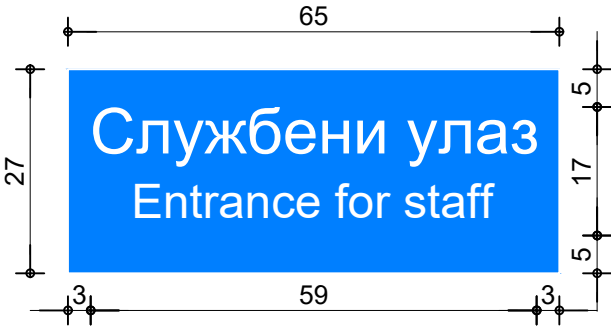
Ознака 33 - Sign 33

33



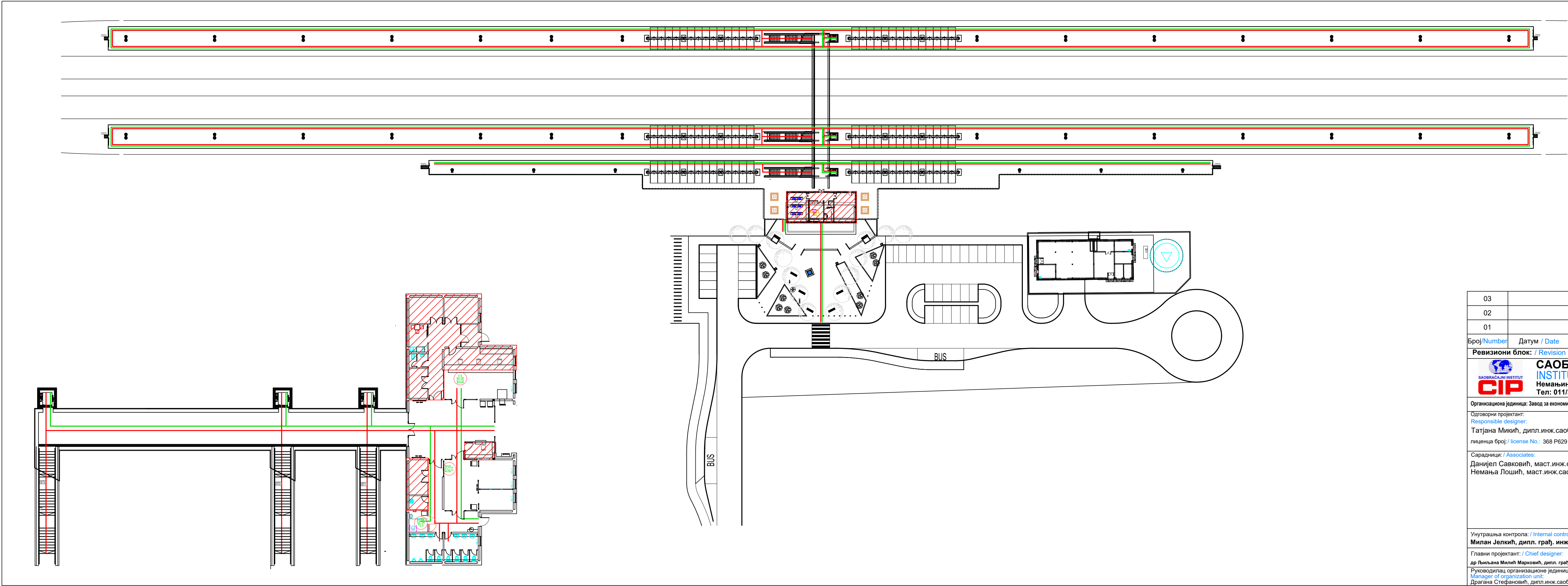
Ознака 50 - Sign 50

50



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844 Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing: Станица Змајево - изглед фолија за табле Station Zmajevovo - view of foils used for signs Размера: Scale:	
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD датум/date: 04.2021. Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-12	
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD датум/date: 04.2021. Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-12	

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use
- Линије кретања путника
Direction of movement for passengers
- Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

03		
02		
01		

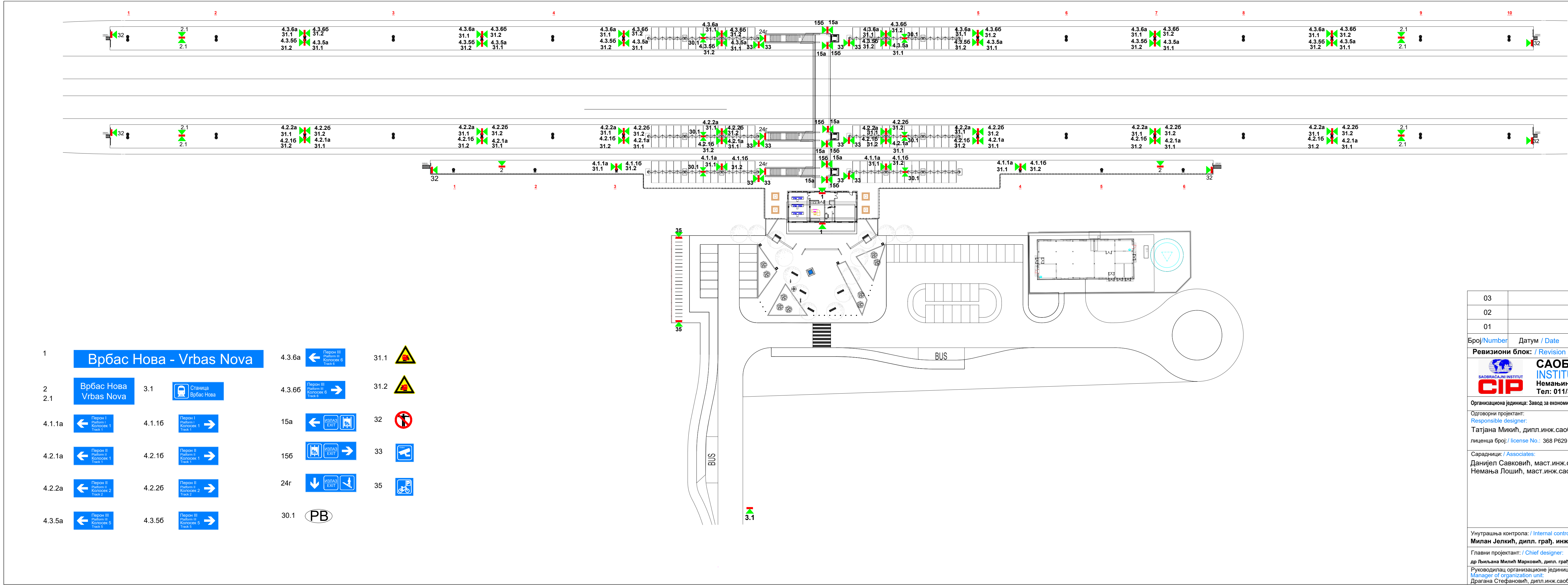
Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

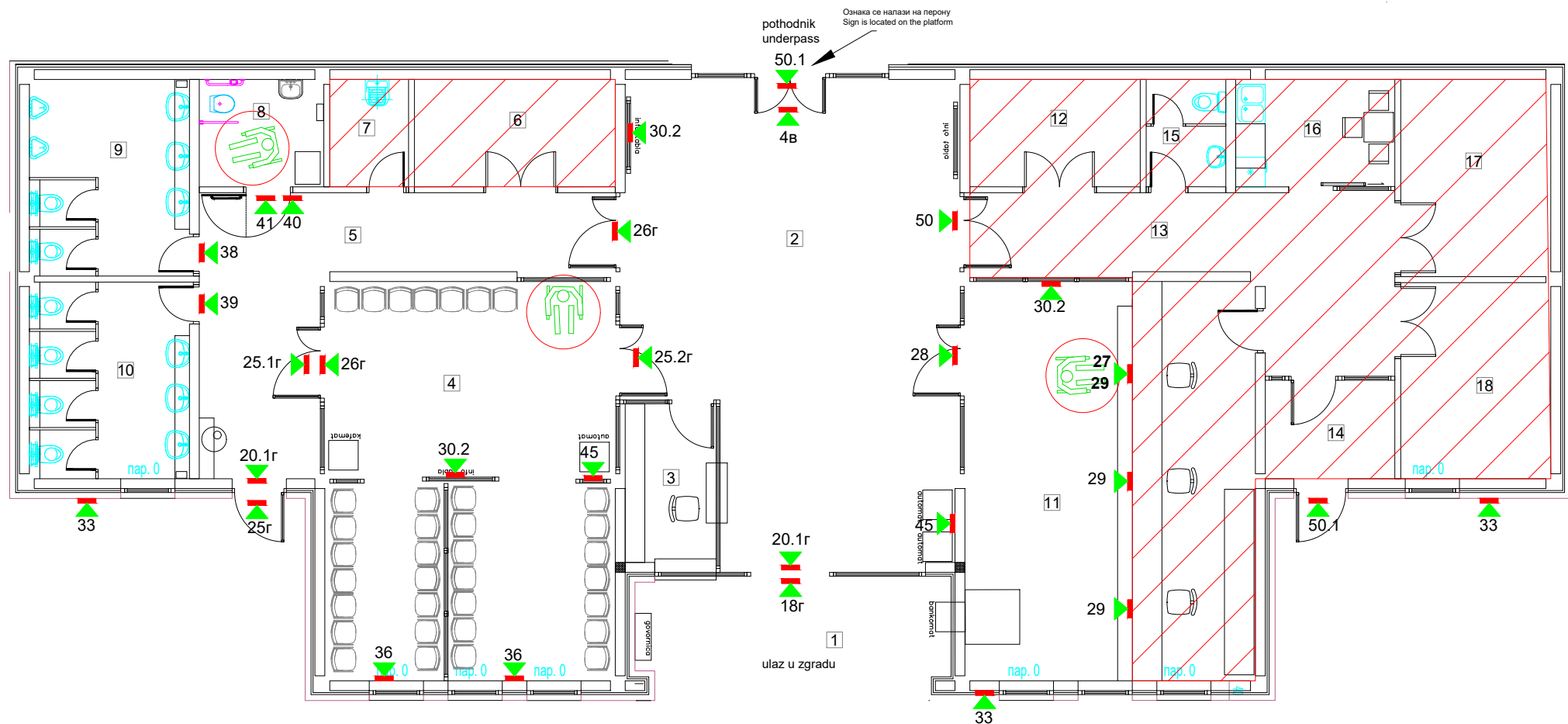
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Наручилац пројекта: / Employer:  China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Објекат: / Structure: ПРГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEOGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: др Ђилијана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - шема кретања путника Station Vrbas Nova - passenger movement diagram
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	Размера: Scale: Цртеж бр./Drawing No.: 04.2021. 2020-250-ЕТС-8/3.2-13



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле - перон
Information board location - platform
- Ознака информативне табле
Information board designation
- Ознака стуба расвете
Information of light pillar
- Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Објекат: /Structure: ПРГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - прегледна ситуација положаја информационих табли Station Vrbas Nova - location plan showing position of information signs	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Ђиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Врста тех. док.: ПГД / BPD	датум:/date): 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж бр./Drawing No.:	2020-250-ETC-8/3.2-14



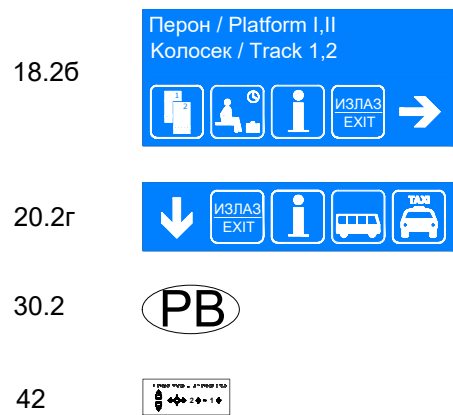
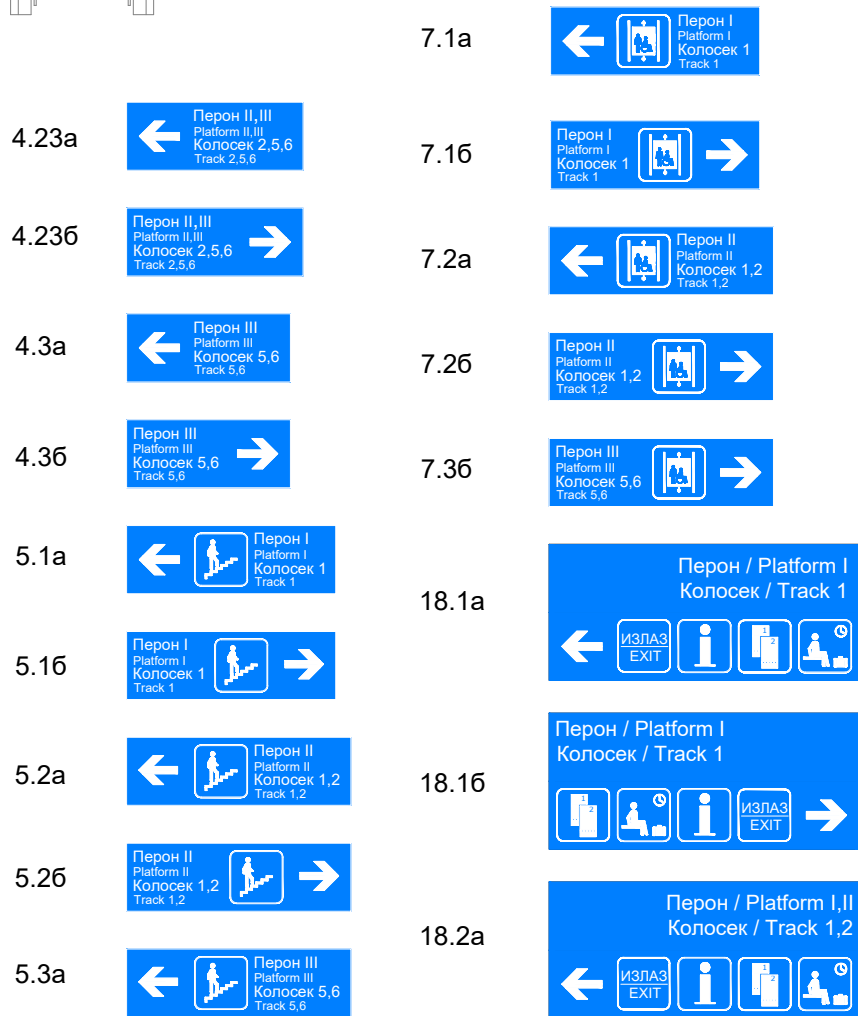
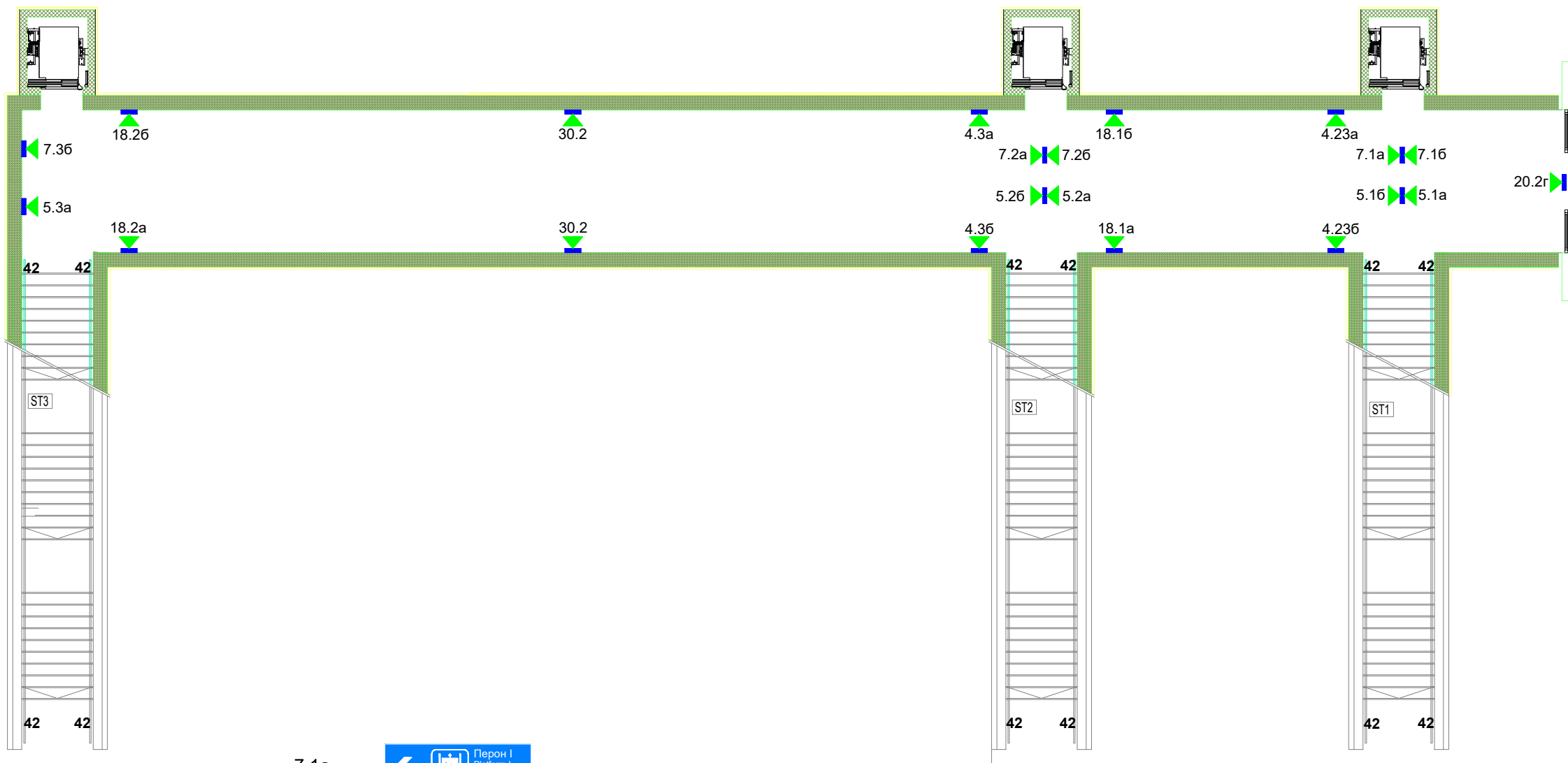
Приземље	
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ
1	Трем - улаз у зграду
2	Улазни хол
3	Киоск - трафика
4	Чекаоница
5	Ходник
6	Техничка ел. просторија
7	Одржавање
8	Тоалет за лица са см.мобил.
9	Тоалет за путнике
10	Тоалет за путнике
11	Благајна
12	Техничка ел. просторија
13	Ходник
14	Ветробран
15	Тоалет за запослене
16	Чајна кухиња
17	Техничка тк. просторија
18	Котларница, маш. просторија

4в		Перон / Platform I,II,III Колосек / Track 1,2,5,6
18г		
20.1г		
25г 25.2г		
25.1г		
26г		
27		
28		
29		Путничка благајна Ticket office
30.2		
33		
36		
38		
39		
40		
41		
45		
50 50.1		Службени улаз Entrance for staff

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use
- Локација информативне табле - перон
Information board location - platform
- Ознака информативне табле
Information board designation
- Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

 Инвеститор / Investor: Наручилац пројекта: / Employer: Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Одговорни пројектант: / Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. Лиценца број: / License No.: 368 P629 18 Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошин, маст.инж.саоб.	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District Beijing P.R.China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District Beijing P.R.China, 100088 Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology	03 02 01 Бр. / Num: Датум / Date: Опис / Description: Ревизиони блок / Revision block: Објект / Object: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers	Цртеж / Drawing: Станица Врбас Nova - положај информационих табли у станичној згради Station Vrbas Nova - position of information signs at the station building Фазе пројекта / Design phase: ПГД / DCP Датум / Date: 04.2021. Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-15	Размера: Scale: Scale:



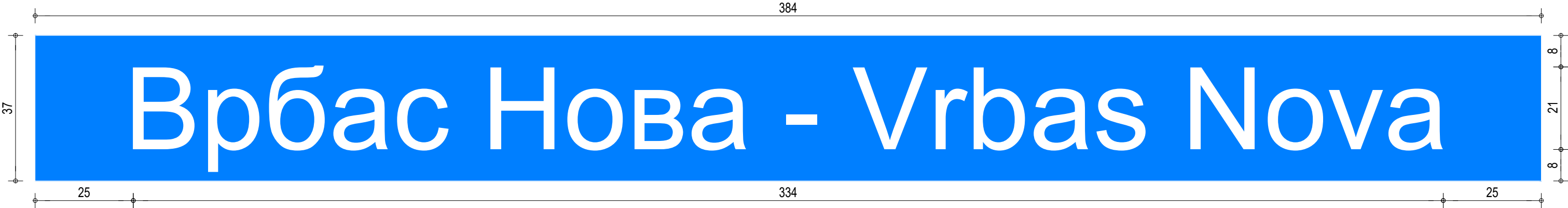
ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass
- 3.4 Ознака информативне табле
Information board designation
- 3.4 Ознака стуба расвете
Information of light pillar
- ◀ Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District, Beijing P.R. China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088	Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology	03		
				02		
				01		
				Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
				Ревизиони блок / Revision block:		
				Објект / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
				Део пројекта / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers		
				Одговорни пројектант / Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Унутрашња контрола / Internal control: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	Цртеж / Drawing: Станица Врбас Нова - положај информационих табли у потходнику Station Vrbas Nova - position of information signs at the underpass
				Сарадници / Associates: Данијел Савковић, маг.инж.саоб. Немања Лошин, маг.инж.саоб.	Главни пројектант / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Размера: / Scale:
				Фаза пројекта / Design phase: ПГД / DCP	Датум /Date: 04.2021.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-16

Ознака 1 - Sign 1

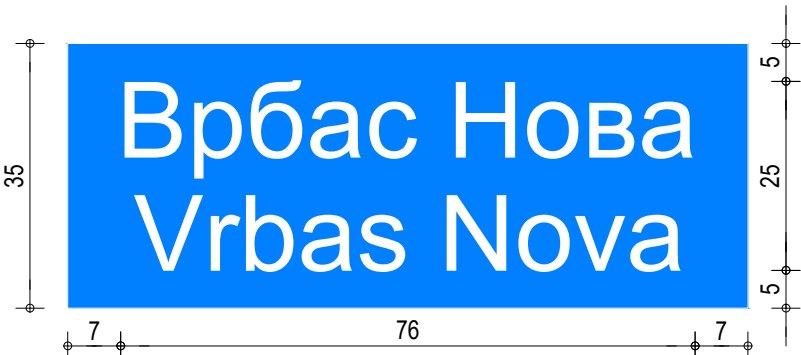
1



Ознака 2 - Sign 2

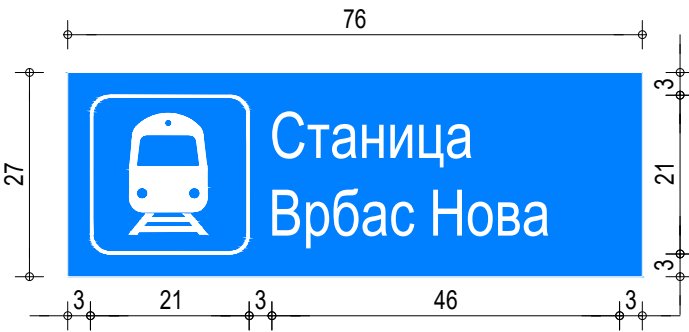
2

2.1



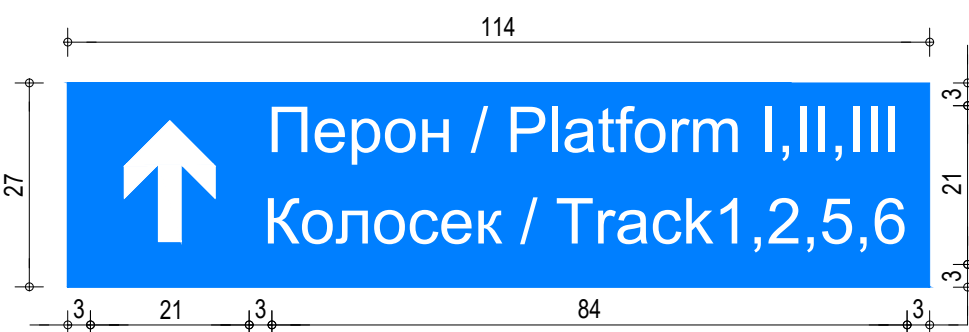
Ознака 3 - Sign 3

3.1

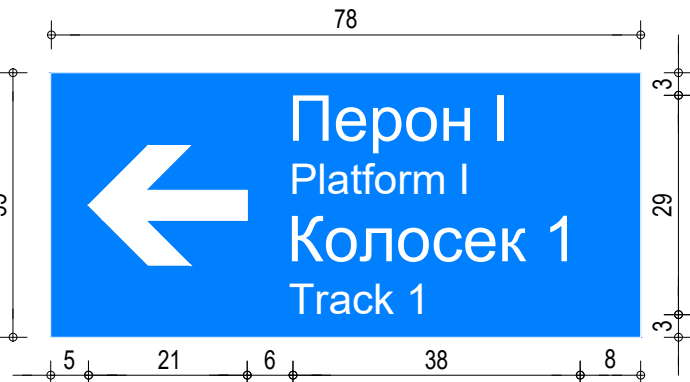


Ознака 4 - Sign 4

4В



4.1.1a



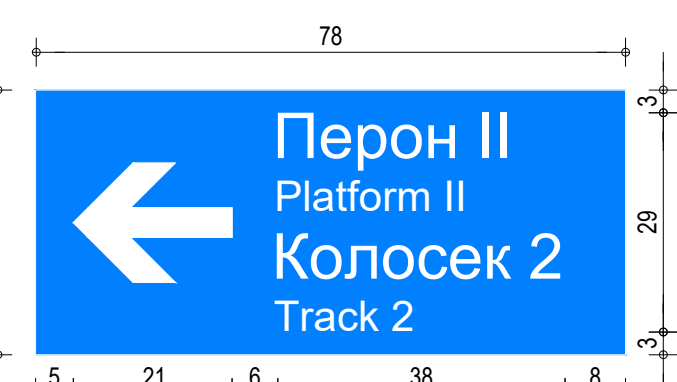
4.2.1b



4.1.1b



4.2.2a



4.2.1a



4.2.2b



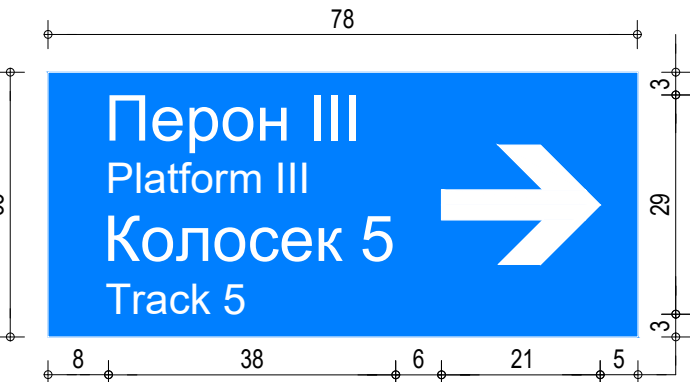
4.3.5a



4.3.6a



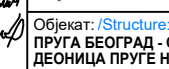
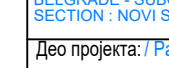
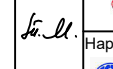
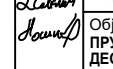
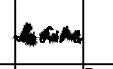
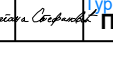
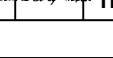
4.3.5b



4.3.6b



Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	ИНВЕСТИТОР ПРОЈЕКТА: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade НАРУЧИЛАЦ ПРОЈЕКТА: / Employer: 中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844 САРАДНИЦИ: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб. ОБЈЕКАТ: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRZAVNA GRANICA (KELEBIA) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	  	Цртеж: / Drawing:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	 	Станица Врбас Нова- изглед фолија за табле Station Vrbas Nova - view of foils used for signs
Руководилац организационе јединице: Мана Стефановић, дипл.инж.саоб.	 	Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD
датум: / date:		Цртеж бр. / Drawing No.: 04.2021. 2020-250-ETC-8/3.2-17

Ознака 4 - Sign 4

4.3a



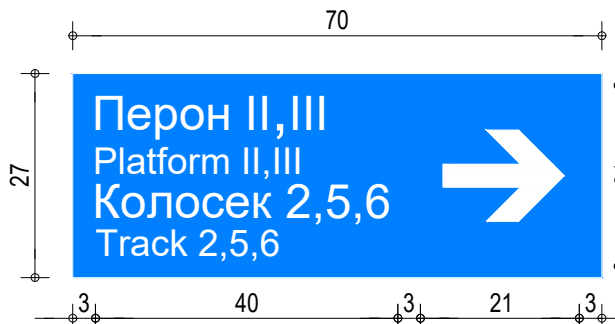
4.3b



4.23a



4.23b

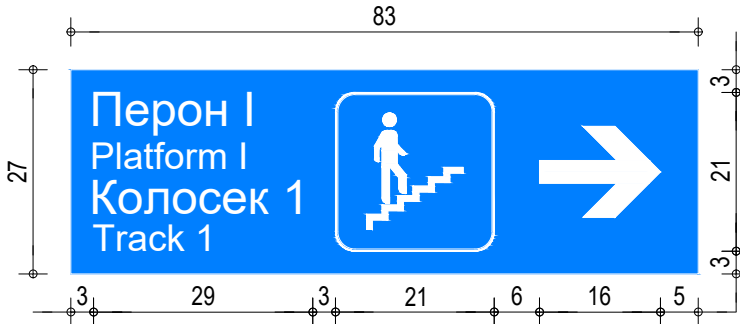


Ознака 5 - Sign 5

5.1a



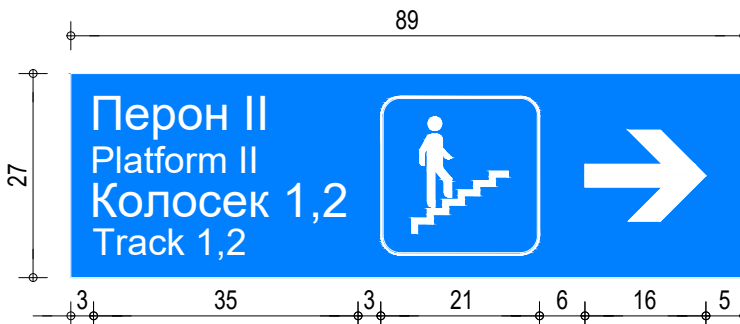
5.1b



5.2a



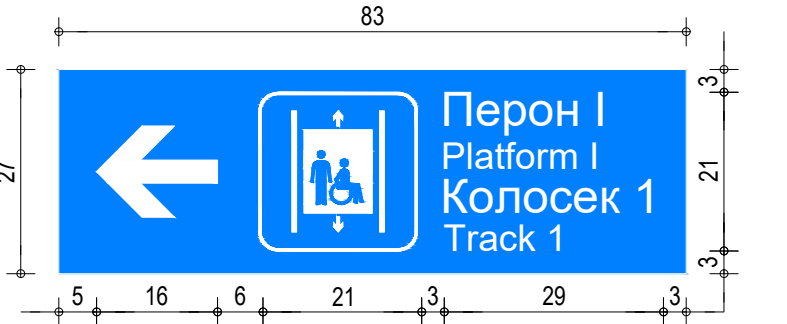
5.2b



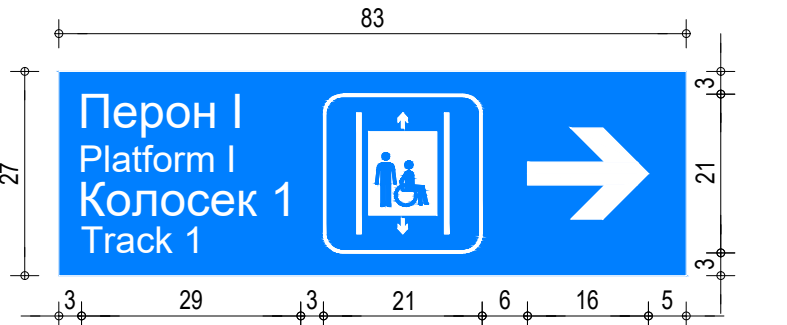
5.3a



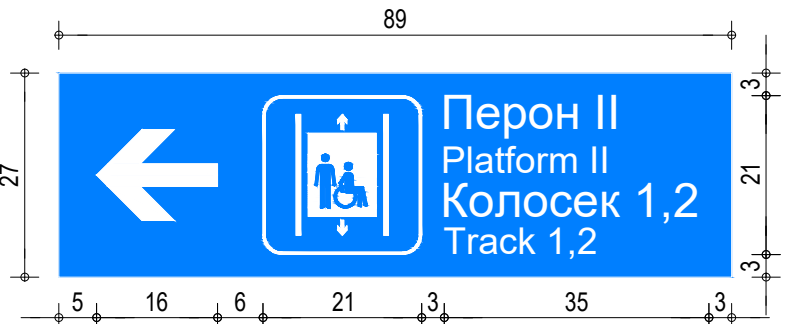
7.1a



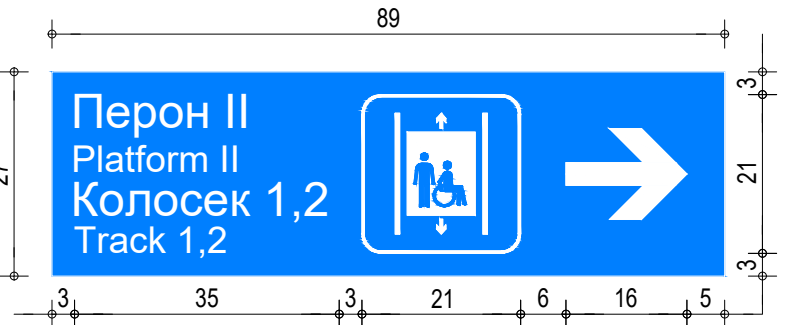
7.1b



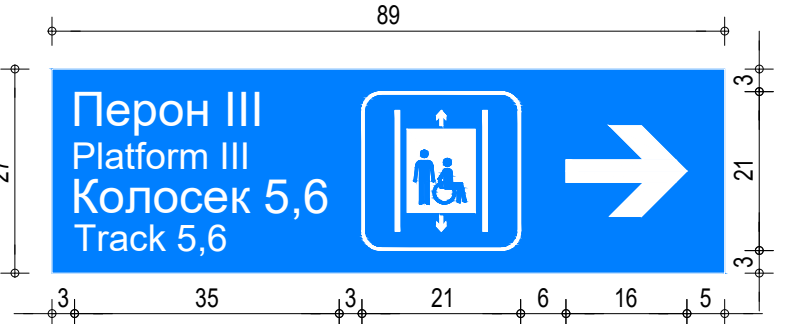
7.2a



7.2b



7.3b

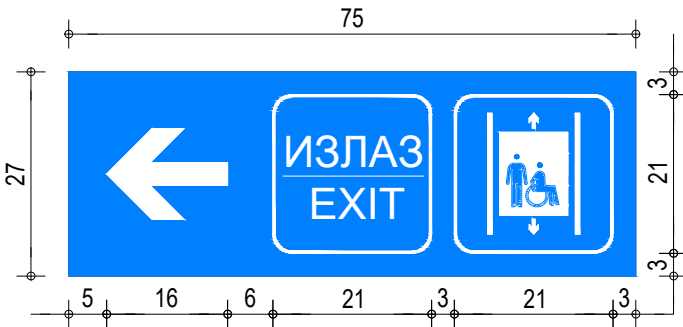


Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

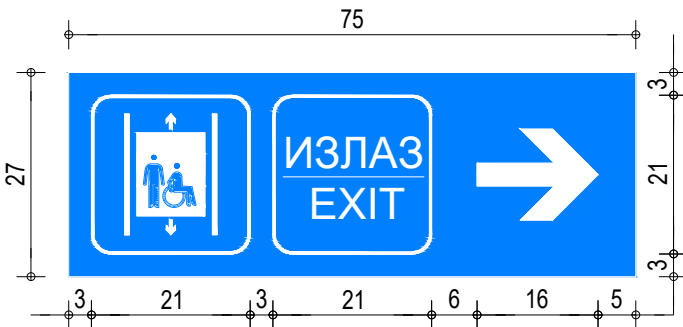
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	<i>L.M.</i>	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	<i>D.Savkovic</i> <i>N.Losic</i>	Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District Beijing P.R.China, 100844 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District Beijing P.R.China, 100088
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	<i>M.Jelkic</i>	Објекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Миљковић, дипл. грађ. инж.	<i>Lj.Miljkovic</i>	Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Руководилац организационе јединице: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	<i>D.Stefanovic</i>	Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле Station Vrbas Nova - view of foils used for signs
		Размера: Scale:
	Врста тех. док.: ПГД / BPD	датум:/date: 04.2021.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-18

Ознака 15 - Sign 15

15a

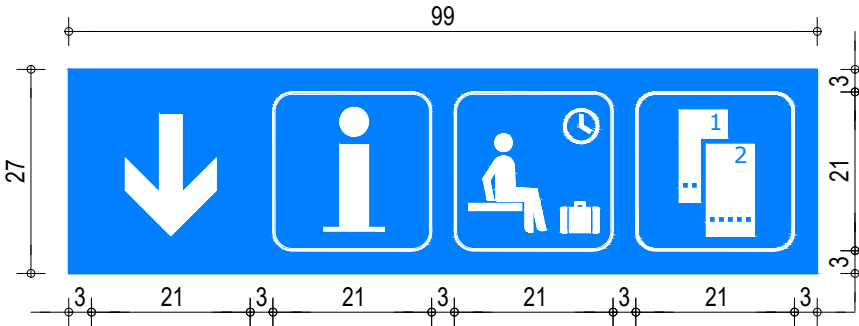


15б



Ознака 18 - Sign 18

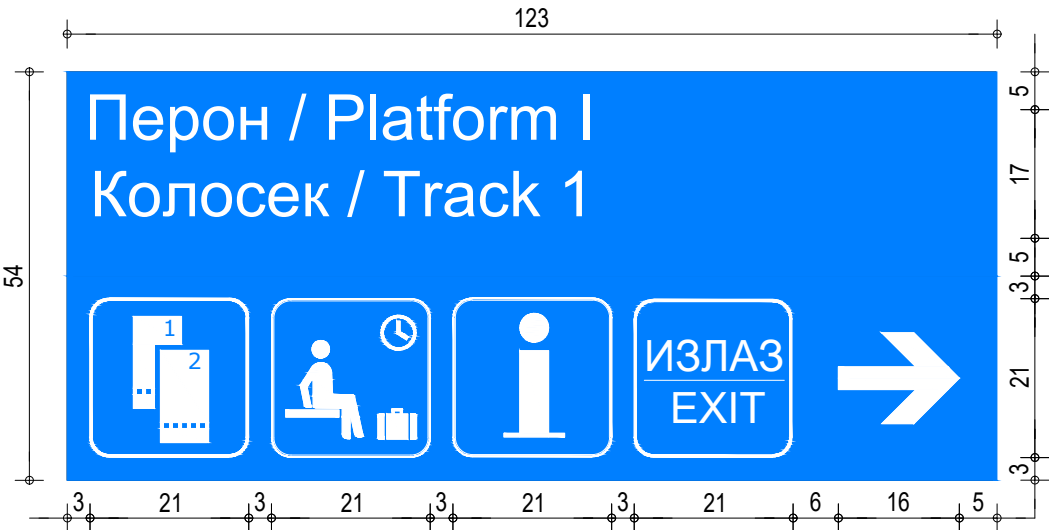
18г



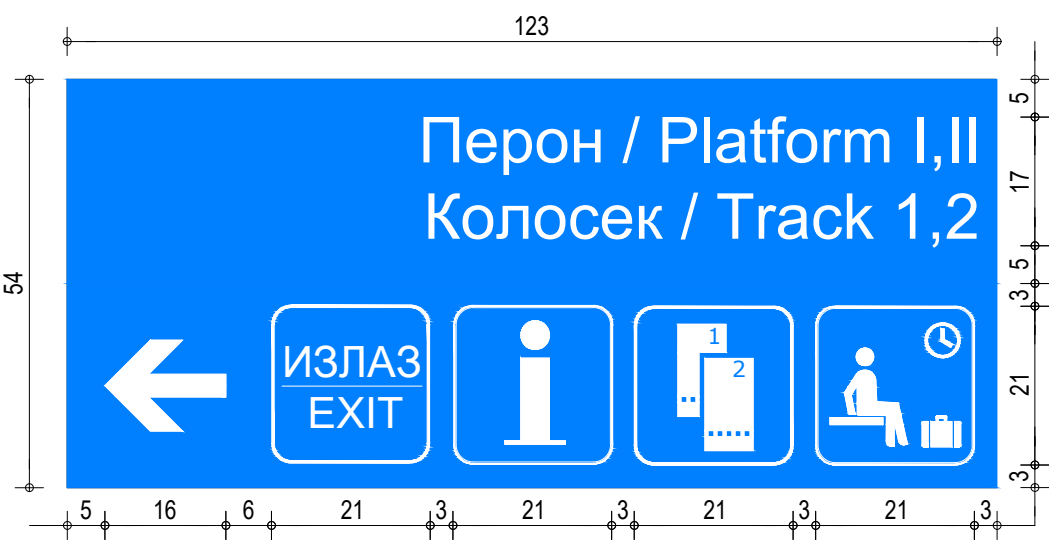
18.1a



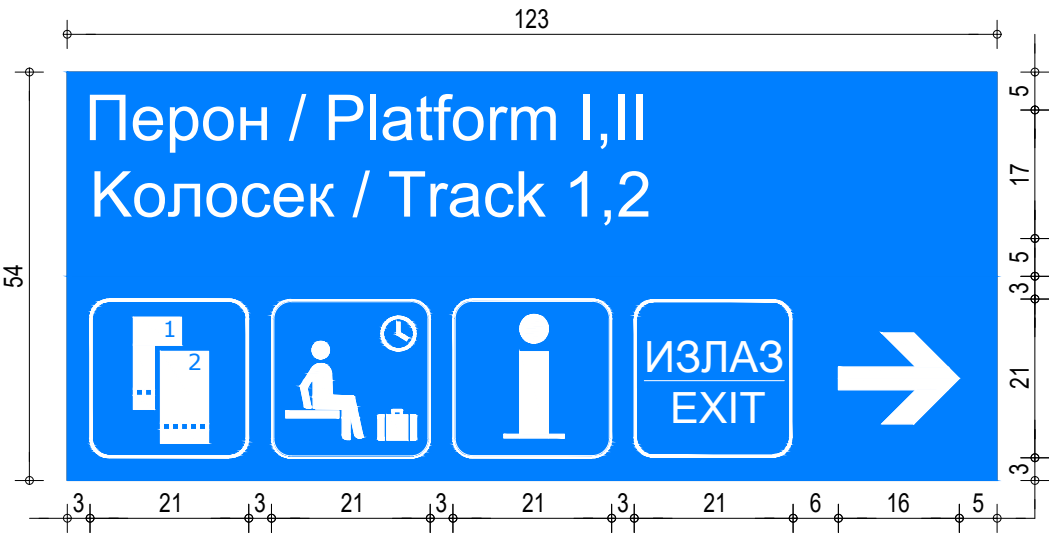
18.1б



18.2a

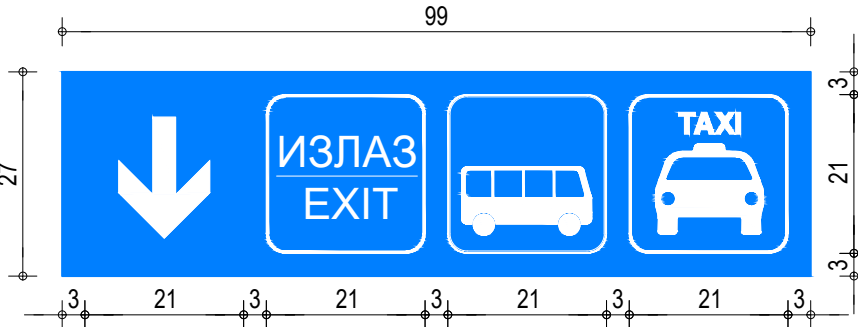


18.2б

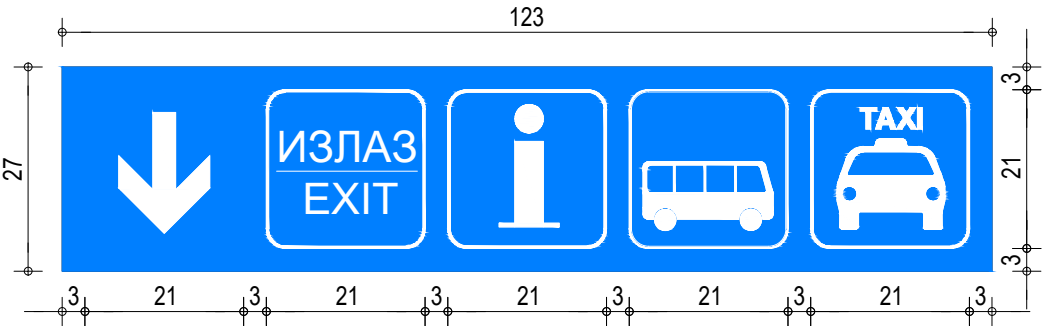


Ознака 20 - Sign 20

20.1г



20.2г

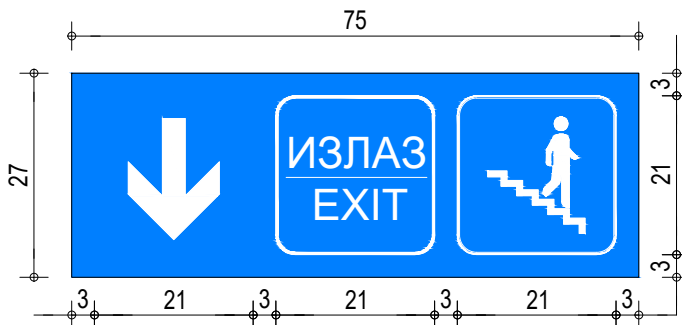


Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of  中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District, Beijing P.R.China, 100844  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088	
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	 Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: /Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers	
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	 Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле Station Vrbas Nova - view of foils used for signs	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	 Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	Датум: /date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Мана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-19

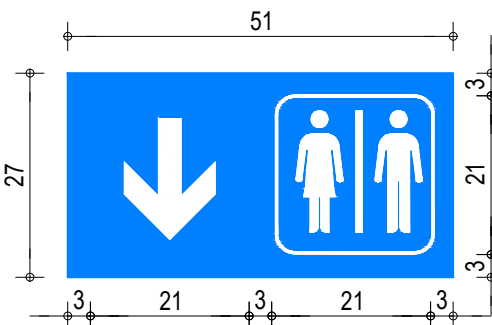
Ознака 24 - Sign 24

24г



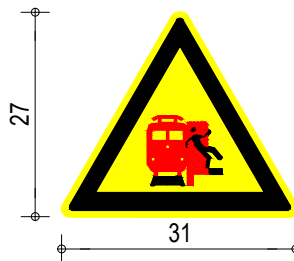
Ознака 26 - Sign 26

26г

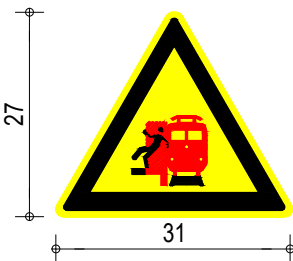


Ознака 31 - Sign 31

31.1

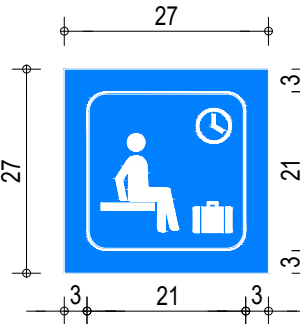


31.2



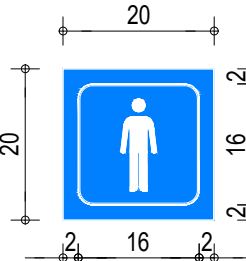
Ознака 36 - Sign 36

36



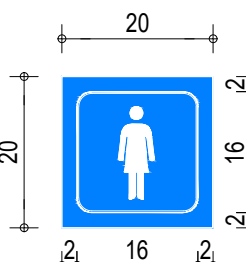
Ознака 38 - Sign 38

38



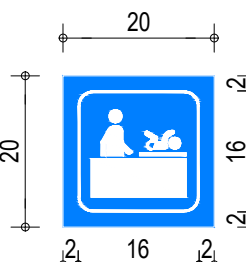
Ознака 39 - Sign 39

39



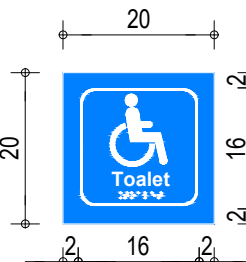
Ознака 40 - Sign 40

40



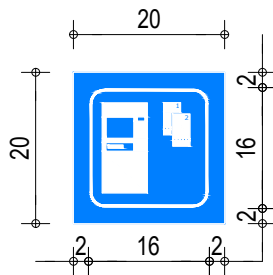
Ознака 41 - Sign 41

41



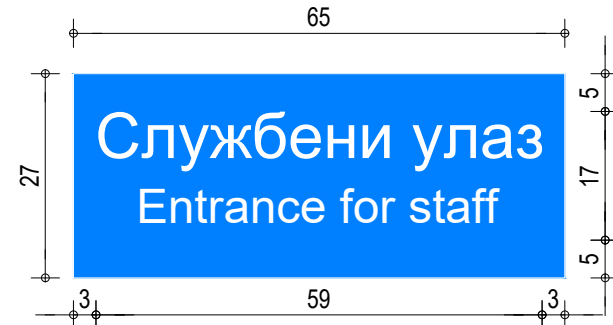
Ознака 45 - Sign 45

45

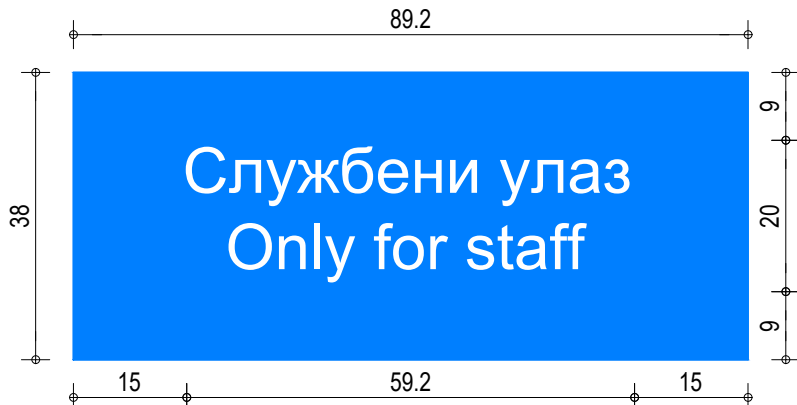


Ознака 50 - Sign 50

50

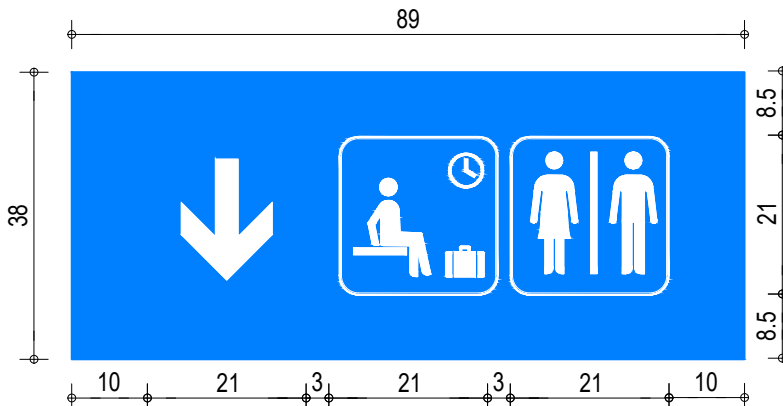


50.1



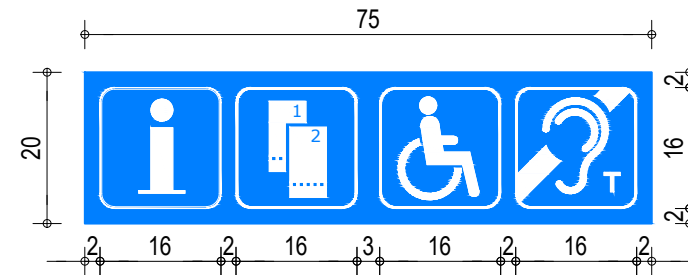
Ознака 25 - Sign 25

25г



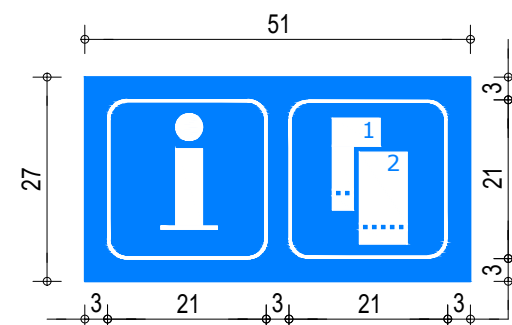
Ознака 27 - Sign 27

27



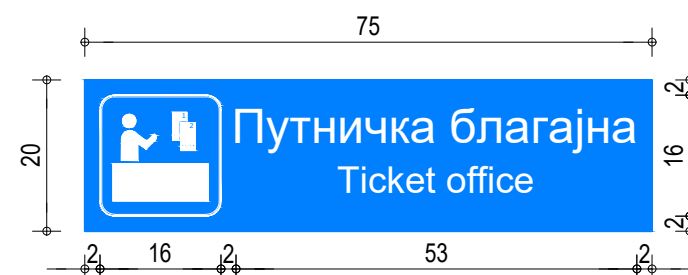
Ознака 28 - Sign 28

28



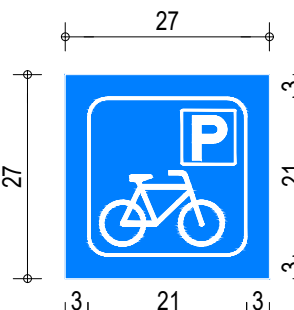
Ознака 29 - Sign 29

29



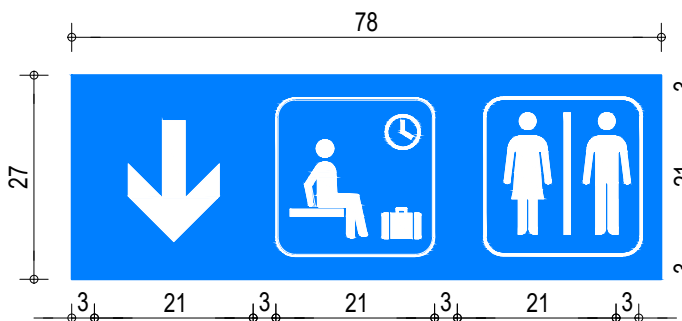
Ознака 35 - Sign 35

35



Ознака 25.2г

25.2г

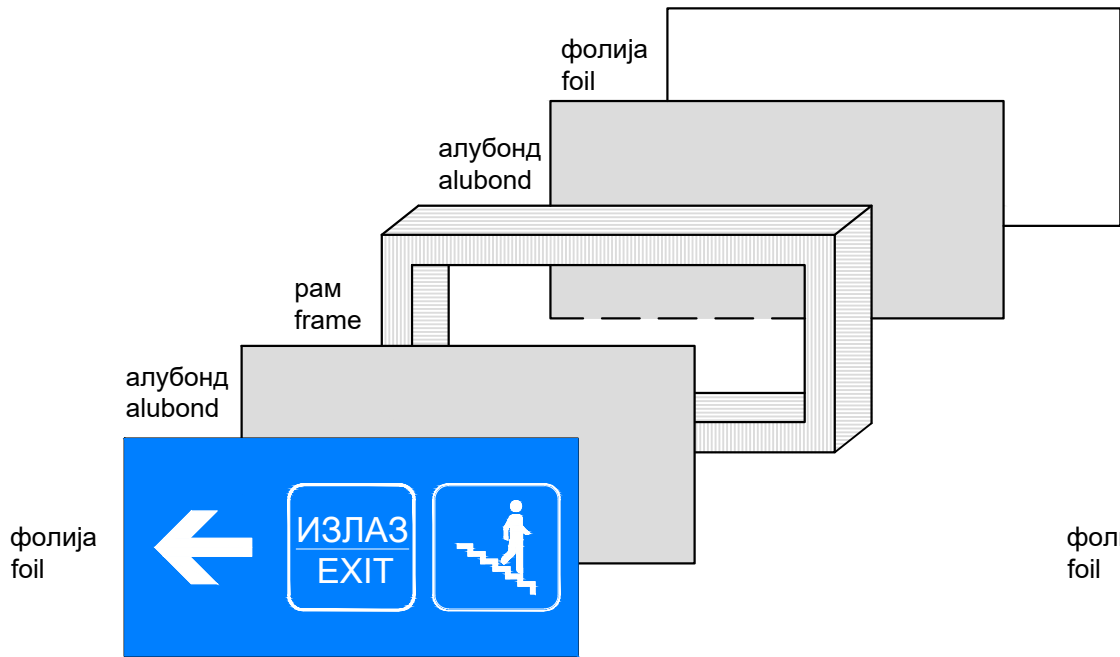


Димензије су дате у cm.
Dimension are in cm.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	China Railway International Corporation Ltd (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R.China, 100844 China Communication Construction Company Ltd (CCCC) No.85, Daxingmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.		Објекат: /Structure ПРГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: / Drawing: Станица Врбас Нова - изглед фолија за табле Station Vrbas Nova - view of foils used for signs
Главни пројектант: / Chief designer: др Ђиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум:/date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ЕТС-8/3.2-20	Размера: Scale:

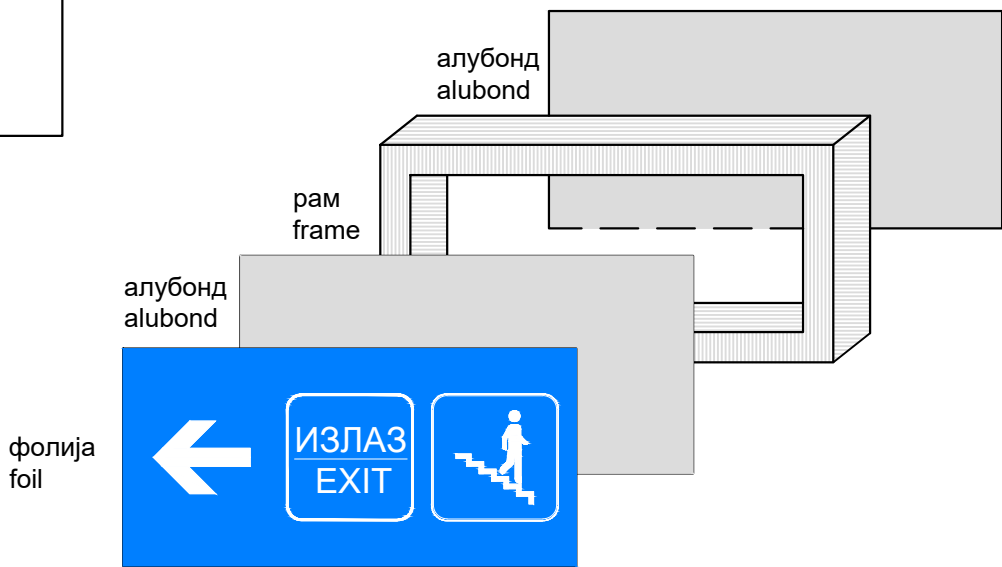
ТИП 1 - TYPE 1

двострана табла
two sided table



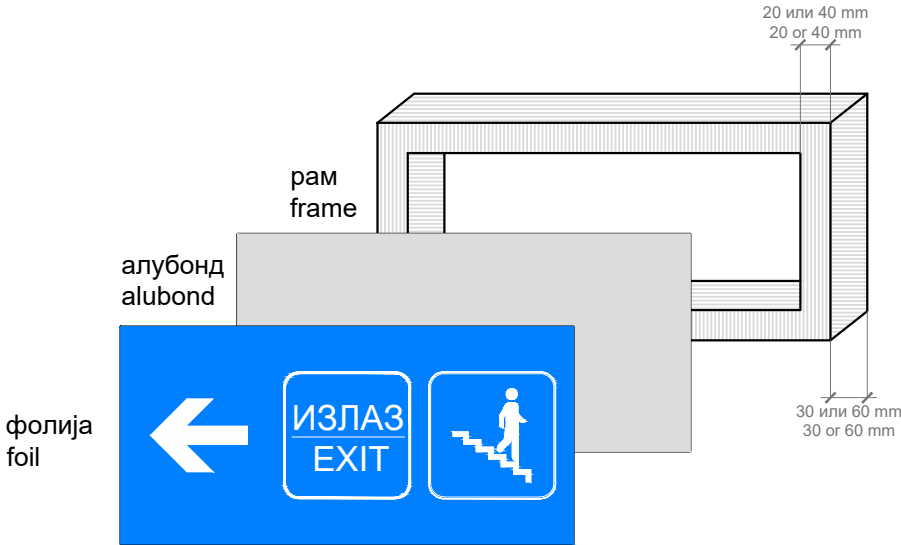
ТИП 2 - TYPE 2

једнострана табла
one side table



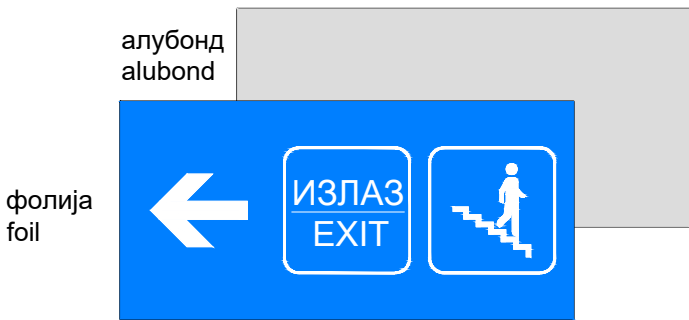
ТИП 3 - TYPE 3

једнострана табла
one side table



ТИП 4 - TYPE 4

једнострана табла
one side table

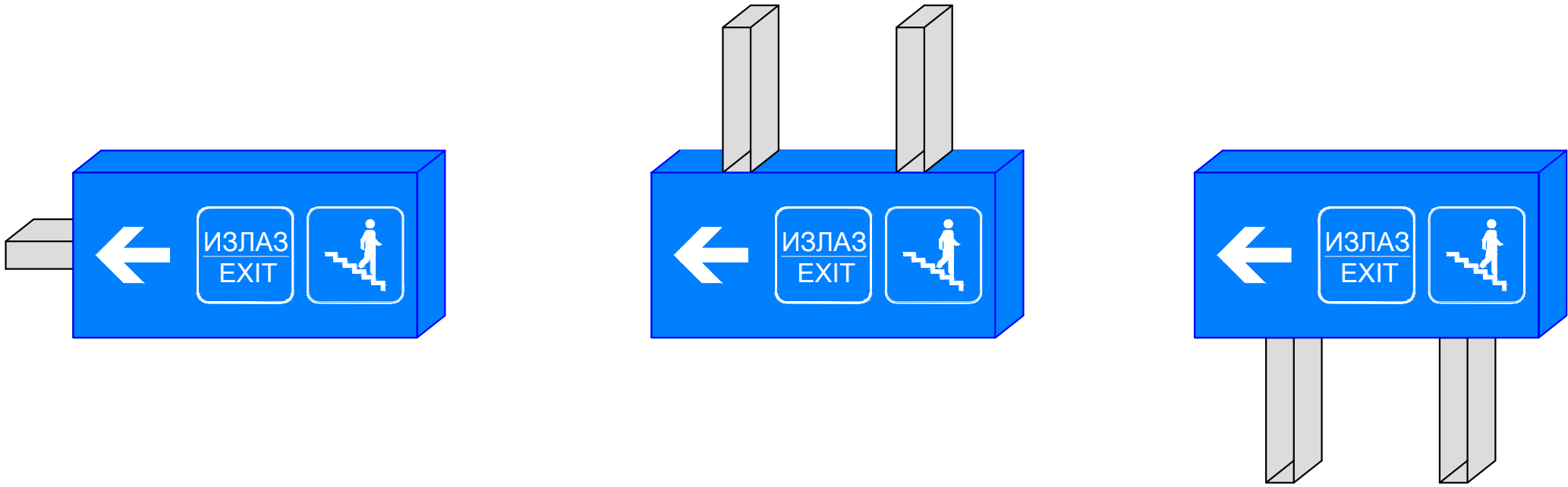


ТИП 5 - TYPE 5

фолија
fiol



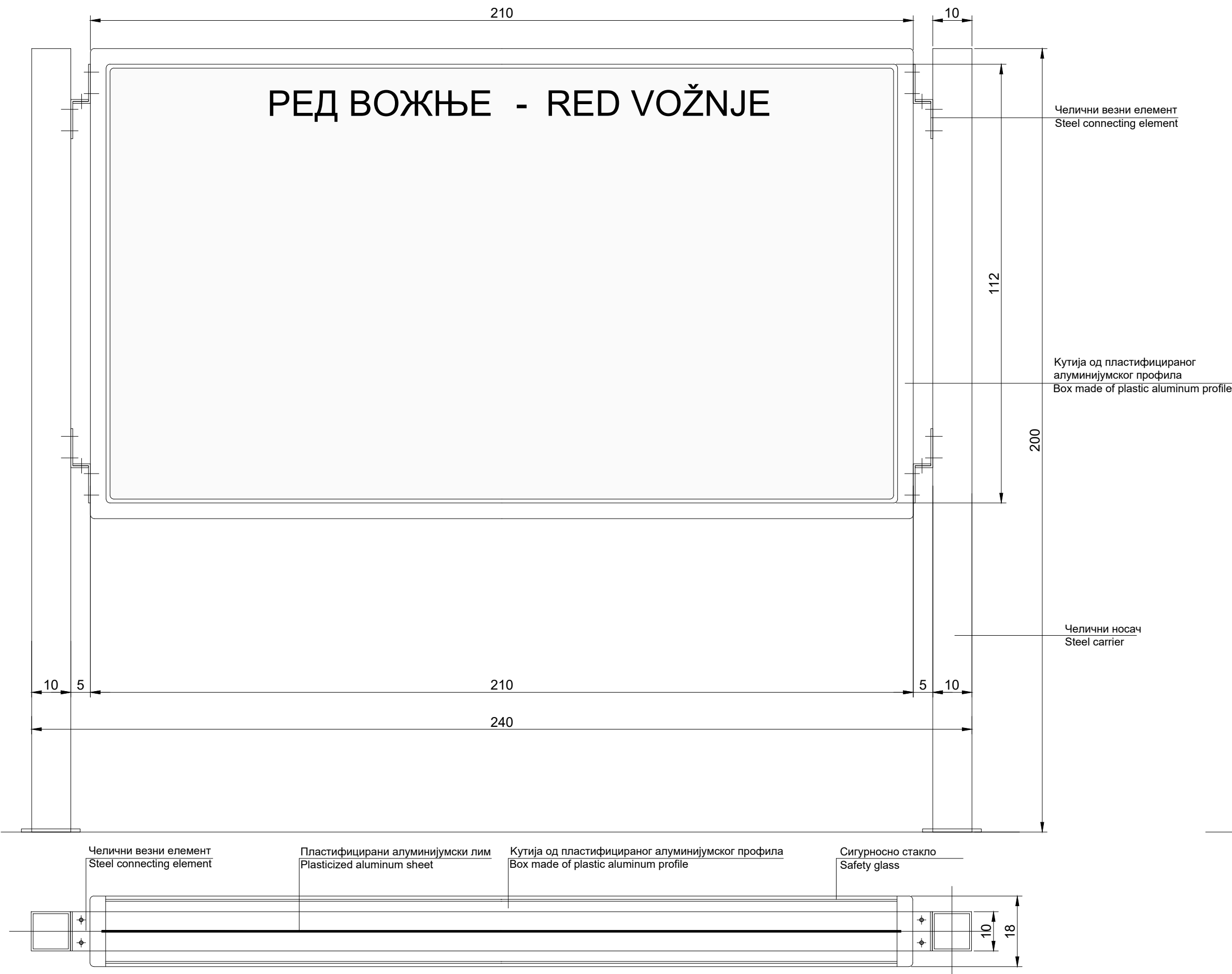
Начин качења табли
Mounting method



изглед табле
table design

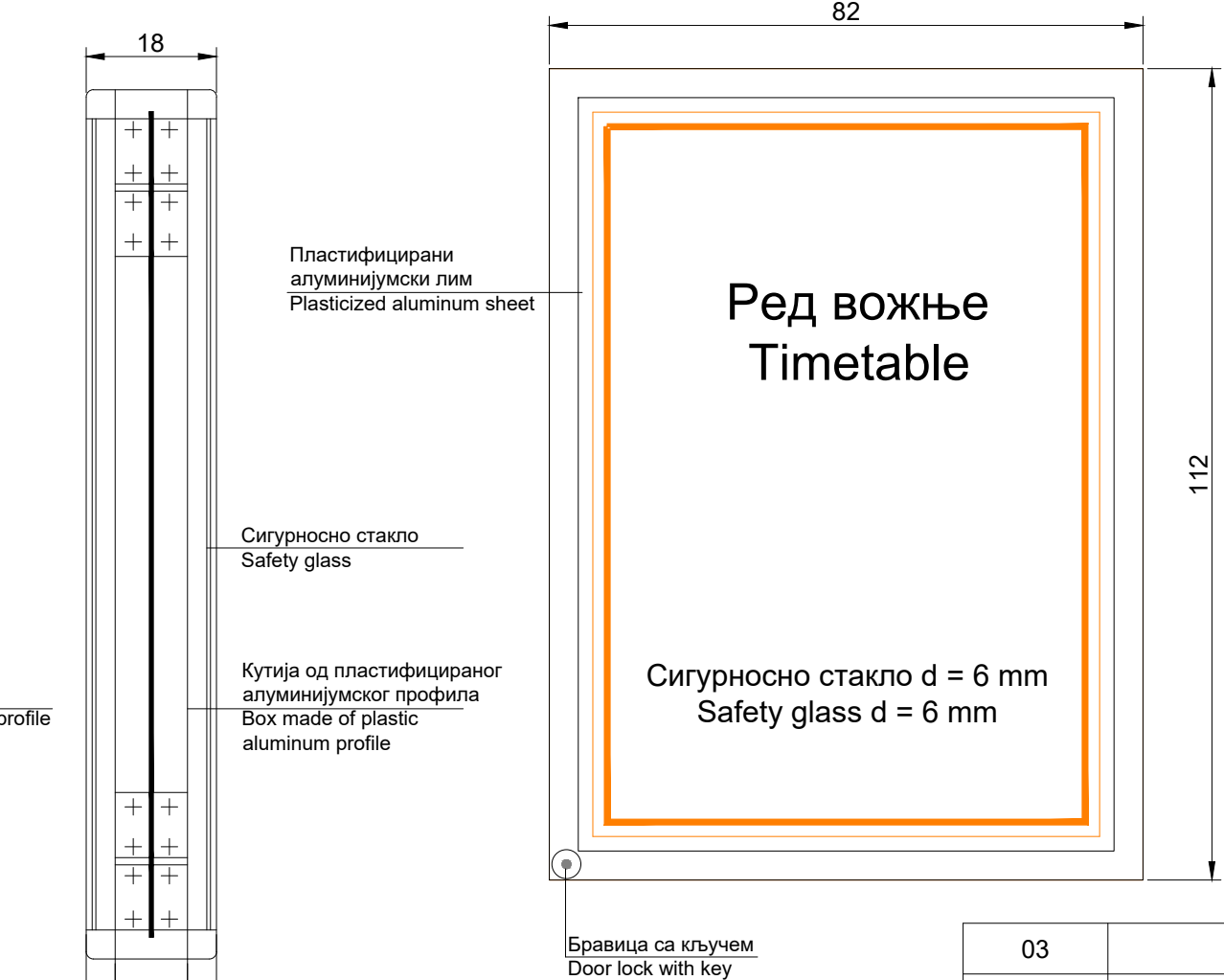
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/ Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕЛГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE	Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing:	Размера: / Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Типови табле и начин качења Sign types and mounting method	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: /Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум: /date: 04.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-21

Ознака 30.1 - Sign 30.1



Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Ознака 30.2 - Sign 30.2



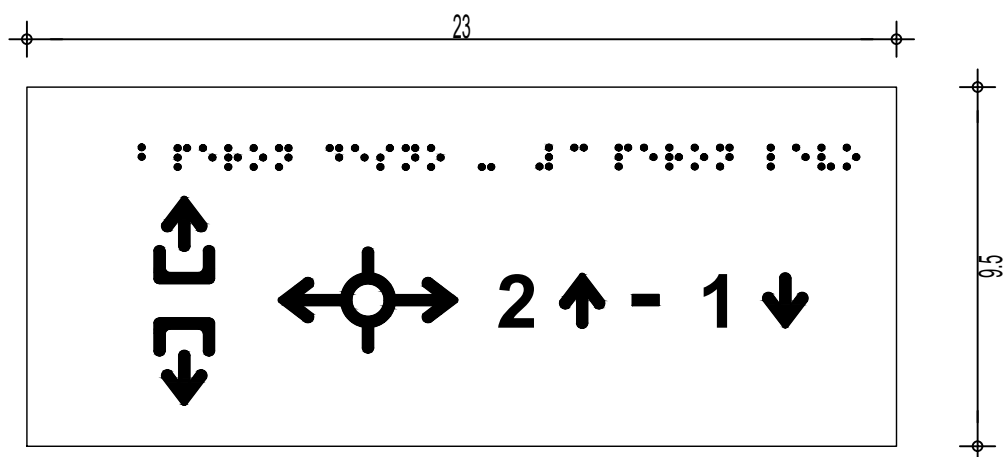
Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Ознака 43 - Sign 43



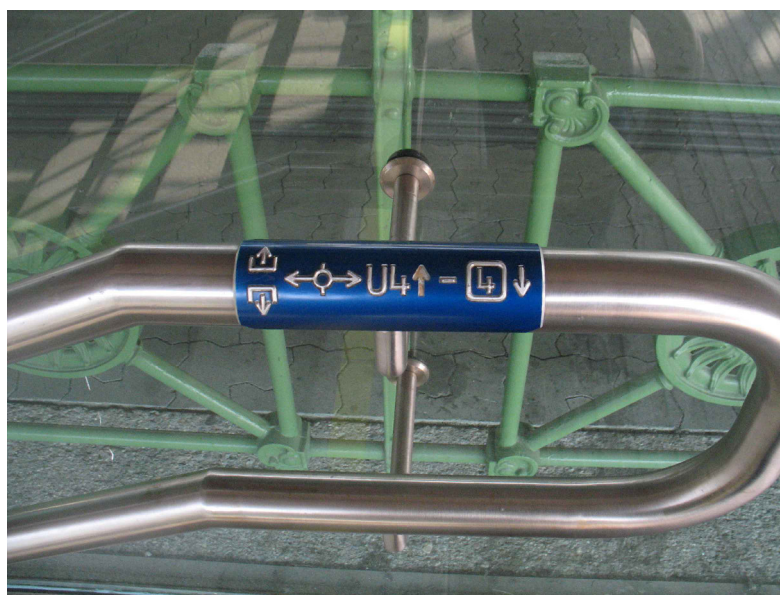
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18	 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED  China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844  China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Немања Лошић, маст.инж.саоб. Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Објект: / Structure: ПРГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Део пројекта: / Part of Design: 8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers
Унутрашња контрола: / Internal control: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing: Витрина за ред вожње Timetable box	Размера: Scale:
Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / BPD	датум/date: 04.2021.
Руководилац организационе јединице: Мана Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-22	

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade				03		
				02		
				01		
Инвеститор / Investor:		" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade		Бр. /Num:		Датум /Date:
				Опис /Description:		
				Ревизиони блок /Revision block:		
Наручилац пројекта: / Employer:		Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. No. 10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100044 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED No. 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088		Објекат /Structure:		
				ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
				Део пројекта /Part of Design:		
				8/3.2 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника 8/3.2 Equipment for information and directing movement of passengers		
Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја		Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		Цртеж /Drawing:		
Одговори пројектант /Responsible designer: Татјана Микић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P629 18		Унутрашња контрола /Internal control: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.		Изглед плочице за слепо и слабопиде особе View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons		
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.		Л.И.Л. Л.И.Л.Л. Л.И.Л.Л.Л.		Фазе пројекта /Design phase: ПГД /DCP		
				Датум /Date: 04.2021.		
				Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.2-23		

ПРИЛОГ УЗ ЦРТЕЖ БР. 23 - ПРЕПОРУКА ЗА УПОТРЕБУ БРАЈЕВОГ ПИСМА И ОЗНАКА НА ПЛОЧИЦАМА

НУМЕРАЦИЈА
КОЛОСЕКА

КОЛ. 1

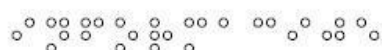


НУМЕРАЦИЈА
НИВОА

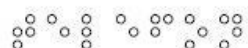
НИВО 1



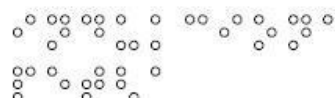
ИНФОРМАЦИЈЕ



ТЕЛЕФОН



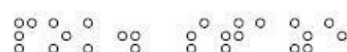
ИНДУКЦИОНА
ПЕТЉА



ПОКРЕТНЕ
СТЕПЕНИЦЕ



ПОКРЕТНЕ
СТАЗЕ



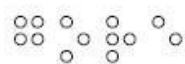
РАМПА



ОЗНАКА ПРЕМА
ИНВАЛИДНОСТИ



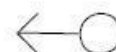
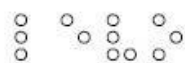
ГОРЕ



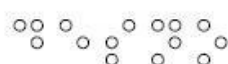
ДОЛЕ



ЛЕВО



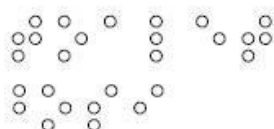
ДЕСНО



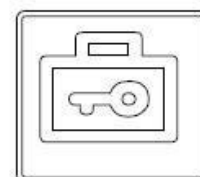
ТОАЛЕТ



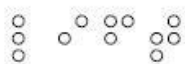
**ТОАЛЕТ
ОСИ**



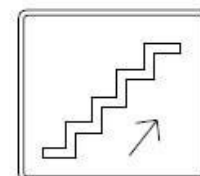
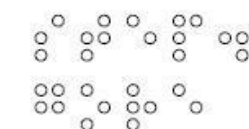
**ПРТЉАГ СА
КАСЕТАМА**



ЛИФТ



**СТЕПЕНИЦЕ
ГОРЕ**



**СТЕПЕНИЦЕ
ДОЛЕ**

